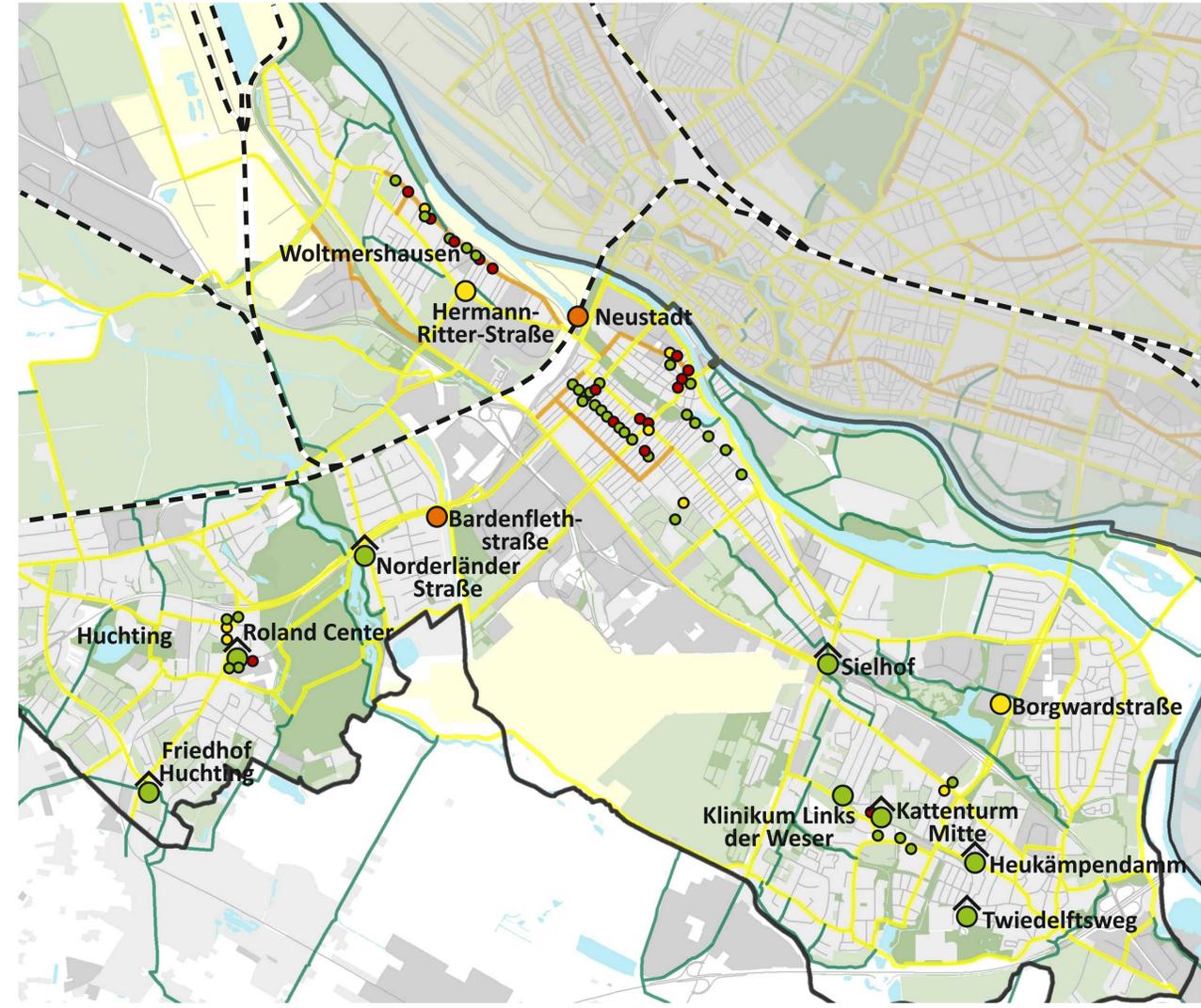


Analyse des Radverkehrs

Unfälle und Abstellanlagen



Abstellanlagen: öffentliche Anlagen, Bike+Ride



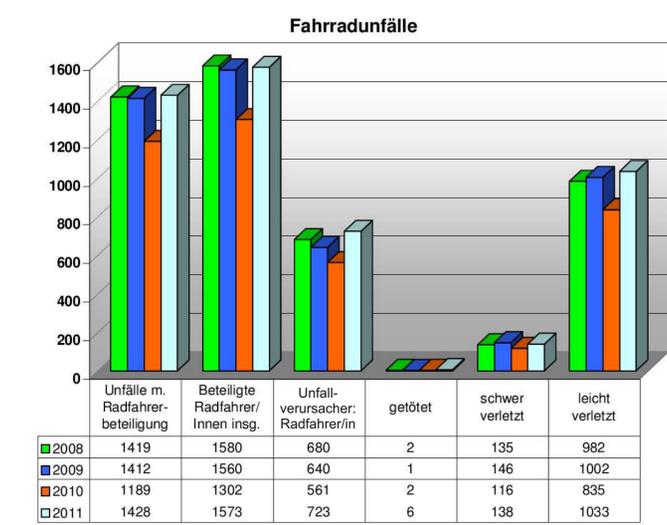
Angebot
Die Neustadt verfügt als einziges Stadtteilzentrum über ein eher gutes Angebot an öffentlichen Stellplätzen, vor allem in der Pappelstraße.

Bike&Ride
Die Station Sielhof verfügt über 120 Stellplätze (70 überdacht, 50 nicht überdacht). Die Auslastung ist mit 25 % aber noch steigerungsfähig. Insgesamt sind die B&R-Stationen in einem eher guten Zustand.

- Bike&Ride-Anlage
- ⌆ überdachte B&R-Anlage
- Gesamtbewertung B&R-Anlagen:
 - sehr gut
 - gut
 - befriedigend
 - ausreichend
 - mangelhaft
- öffentliche Fahrradabstellanlagen
- mobile Anlagen
- wild abgestellte Fahrräder

Quellen:
1) Untersuchung der B&R-Anlagen im Bundesland Bremen, ZVBN 2012
2) Untersuchung zum Fahrradparken, PlanWerkStadt/ VIA Köln, 2012/13

Fahrradunfälle 2009-2011 in Bremen



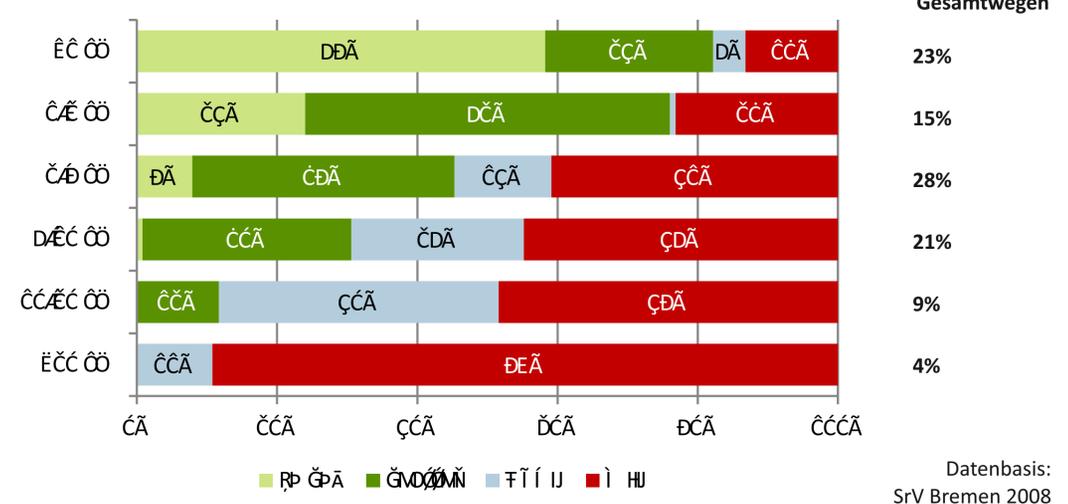
Jährlich gibt es ca. 1.400 Unfälle mit Beteiligung von Radfahrer/innen.

Radfahrer/innen machen 38% der Unfallverletzten aus - gegenüber einem Anteil des Radverkehrs am Modal Split von 25%.

Hauptunfallursachen:
> Einmündungen mit ungünstigen Sichtbeziehungen zwischen Kfz- und Radverkehr
> linksseitig Radfahren gegen die Fahrtrichtung

Unfallschwerpunkt in Bremen-Links der Weser
Buntentorsteinweg: Konflikt Parken/Radverkehr

Verkehrsmittelwahl nach Wegelängen als Chance



> Kurze Wege im Bremer Süden: 2 von 3 Wegen sind kürzer als 5 km.
> Könnte nur jede 10. Pkw-Fahrt in Bremen unter 5 km durch das Fahrrad ersetzt werden, würde allein der Radanteil um 2 Prozentpunkte steigen.
> Entfernung Hauptbahnhof Bremen - Flughafen Bremen etwa 4 km

