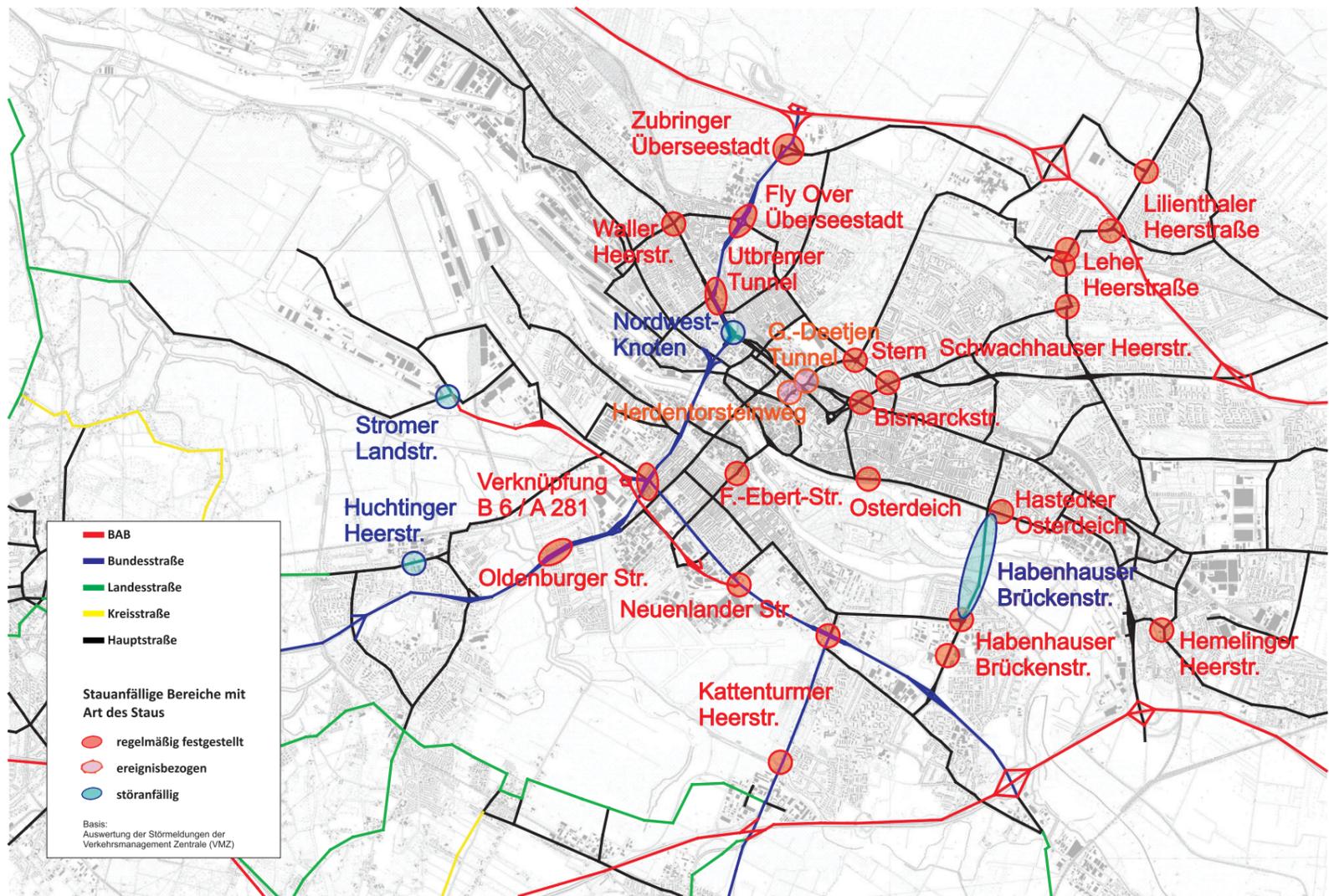


Analyse des Kfz-Verkehrs

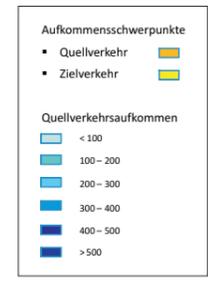
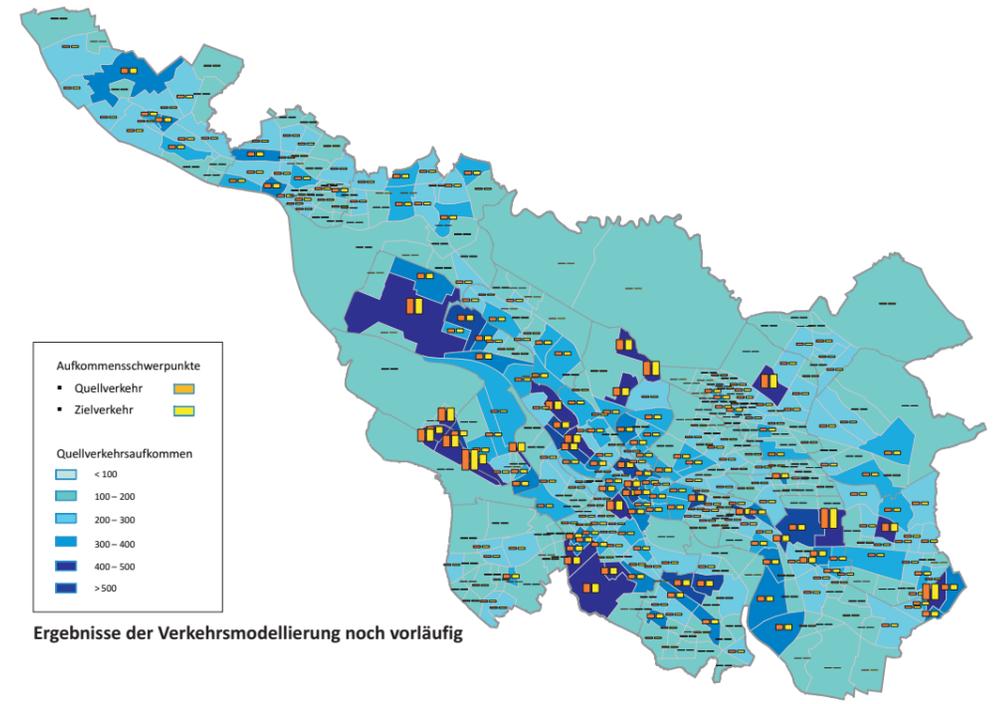
Straßennetz und Lkw-Verkehr

Straßennetz Bremen Links der Weser inkl. Darstellung der stauanfälligen Bereiche



- + Bremen verfügt über ein hierarchisch gut abgestuftes Straßennetz aus Autobahnen, Bundesstraßen und Hauptverkehrsstraßen.
- + Mit dem Lkw-Führungsnetz nimmt Bremen eine Vorreiterrolle in Deutschland ein. Lkw-Führungsnetz ist Teil des Hauptstraßennetzes.
- + Bündelung der Kfz-Belastungen i. d. Regel auf dem Hauptstraßennetz.
- Stauanfälligkeit im Hauptstraßennetz von Bremen Links der Weser in einzelnen Bereichen: Neuenlander Str., Verknüpfung B 6 / A 281, Oldenburger Str., Kattenturmer Heerstr., F.-Ebert-Str., Habenhauser Brückenstr., Kreuzungen: Stomer Landstr./A 281 und Huchtinger Heerstr./ Harriersand.
- In Bremen Links der Weser weisen auch einige der untergeordneten Straßen Kfz-Belastungen von mehr als 3.000 Kfz/Tag aus. Es sind dies u. a.: Buntentorsteinweg, A.-Faust-Str., Norderländer Str.
- Erfüllung der differenzierten Nutzungsansprüche von Kfz-Verkehr, Fuß- und Radverkehr auf Grund des vorhandenen Platzangebotes oft schwierig.

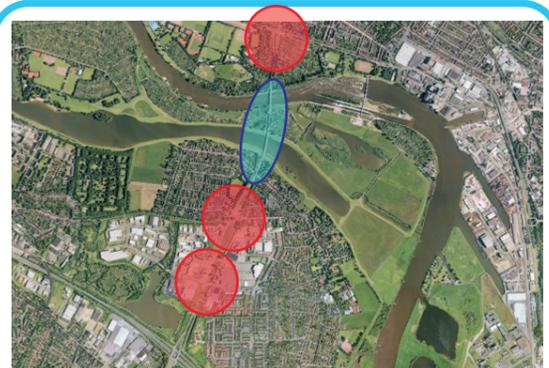
Verkehrsaufkommen im Schwerverkehr am Werktag (Lkw>3,5t)



Ergebnisse der Verkehrsmodellierung noch vorläufig



Straßenraum der Straße Kirchhuchtinger Landstraße als Beispiel für eine nach Verkehrsteilnehmern gegliederte Straße



Stauanfällige Bereiche entlang der Habenhauser Brückenstraße



Straßenraum der Kornstraße als Beispiel für einen Straßenraum bei dem die unterschiedlichen Nutzungsansprüche auf Grund des Platzangebotes nur schwierig adäquat zu erfüllen sind

Quelle: Google Earth, Pro-Lizenz für IVV GmbH & Co. KG