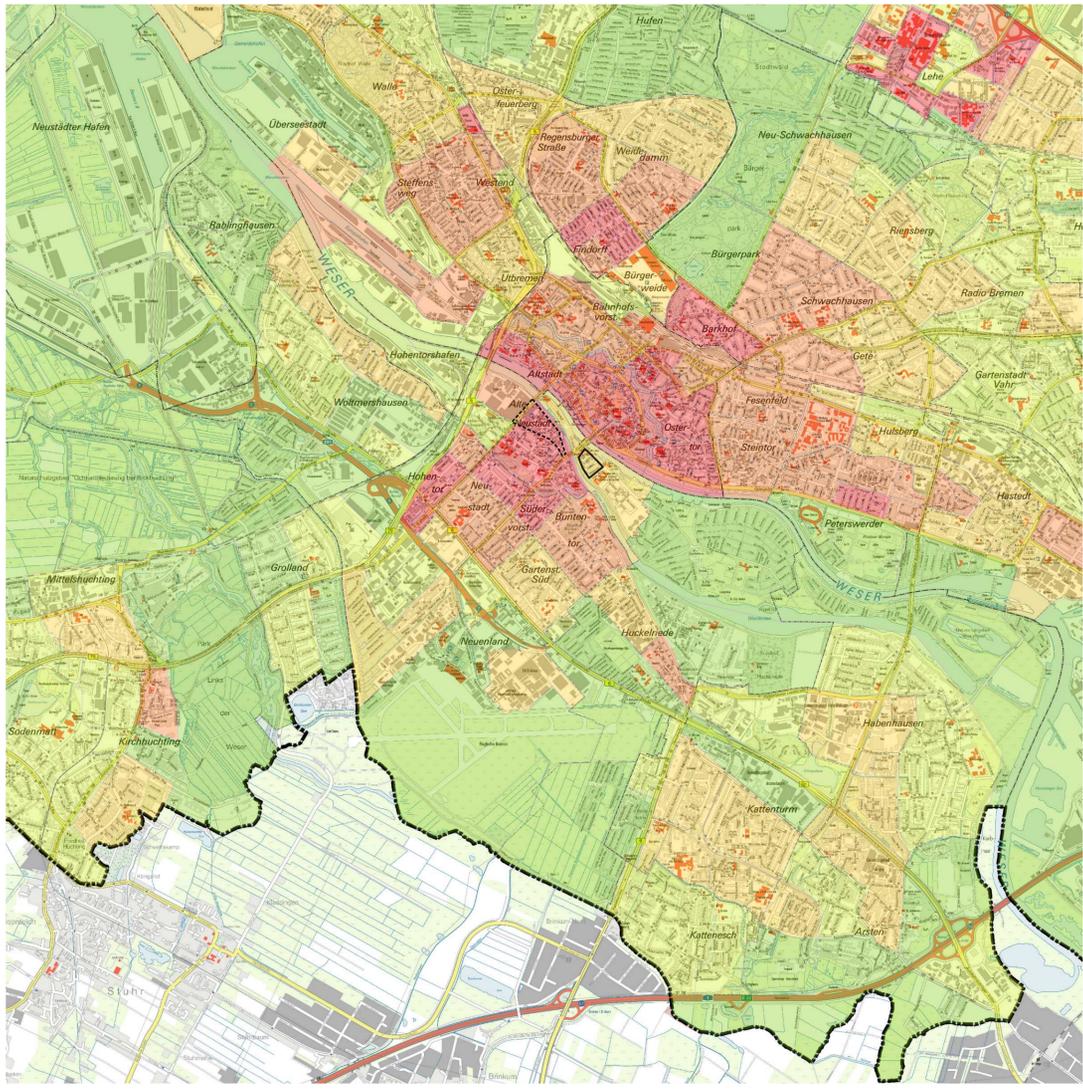


# Ruhender Verkehr

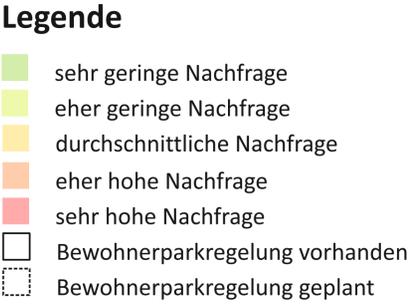
## Quartiersparken und Carsharing

### Die Stellplatznachfrage in den Quartieren an einem Werktagnachmittag

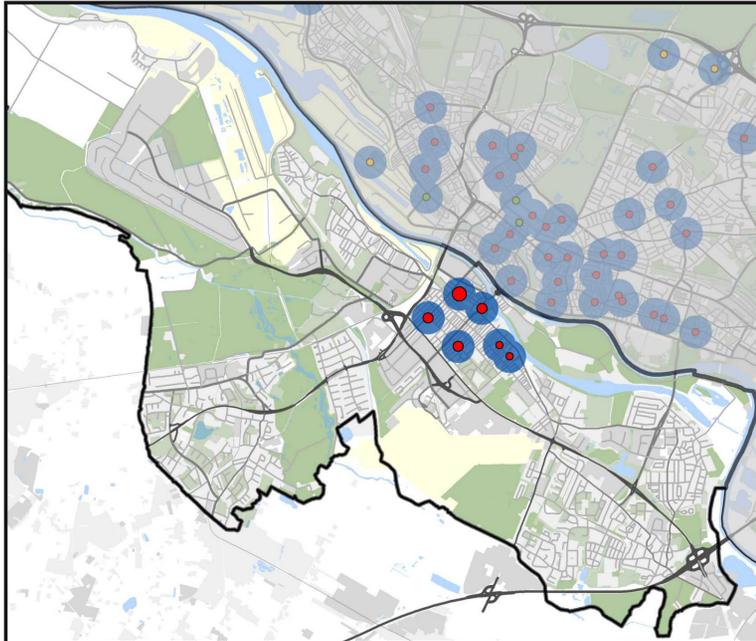


Links der Weser stellt sich die Stellplatznachfrage sehr differenziert dar. Während in der Neustadt teilweise ein sehr hoher Parkdruck herrscht, ist die Situation in den umliegenden Stadtteilen weit weniger problematisch.

In Gebieten mit hoher Mischnutzung kann eine Bewohnerparkregelung, wie sie ab April nördlich der Westerstraße eingeführt werden soll, die Lage für die Anwohner entschärfen. In Gebieten mit überwiegender Wohnnutzung ist dieses Mittel aber weniger als Antwort auf den Stellplatzmangel geeignet.



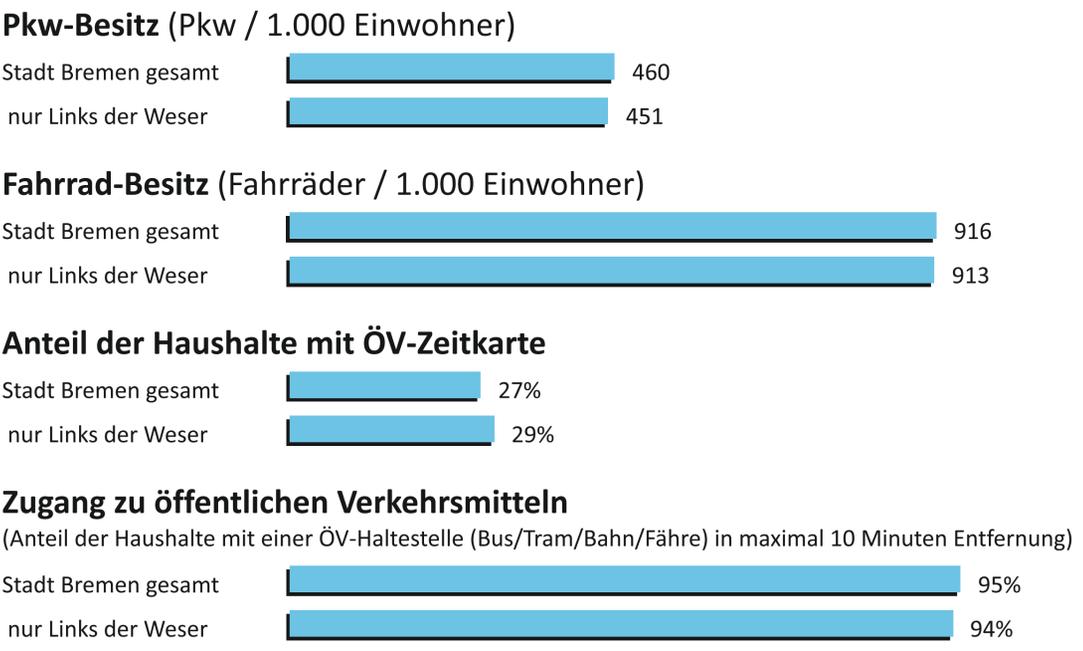
### Carsharing



- Cambio Carsharing ist der einzige Anbieter und konzentriert sich nur auf den Stadtteil Neustadt
- Bei insgesamt sechs Stationen stehen 26 Fahrzeuge zur Verfügung
- Die Station „Modern“ ist mit acht Fahrzeugen die größte
- in den umliegenden Stadtteilen besteht aufgrund der eher geringen Bevölkerungsdichte wenig oder nur vereinzelt Potenzial



### Verkehrsmittelverfügbarkeit in Bremen-Süd (Links der Weser)



Datengrundlage: SrV Bremen 2008



Verknüpfung Carsharing und Nahmobilität mit Abstellmöglichkeiten für Fahrräder



Verknüpfung Carsharing und öffentlicher Nahverkehr mit Nähe zu Haltestellen



An der Station „Modern“ steht eine große Auswahl an unterschiedlichen Fahrzeugklassen zur Verfügung.