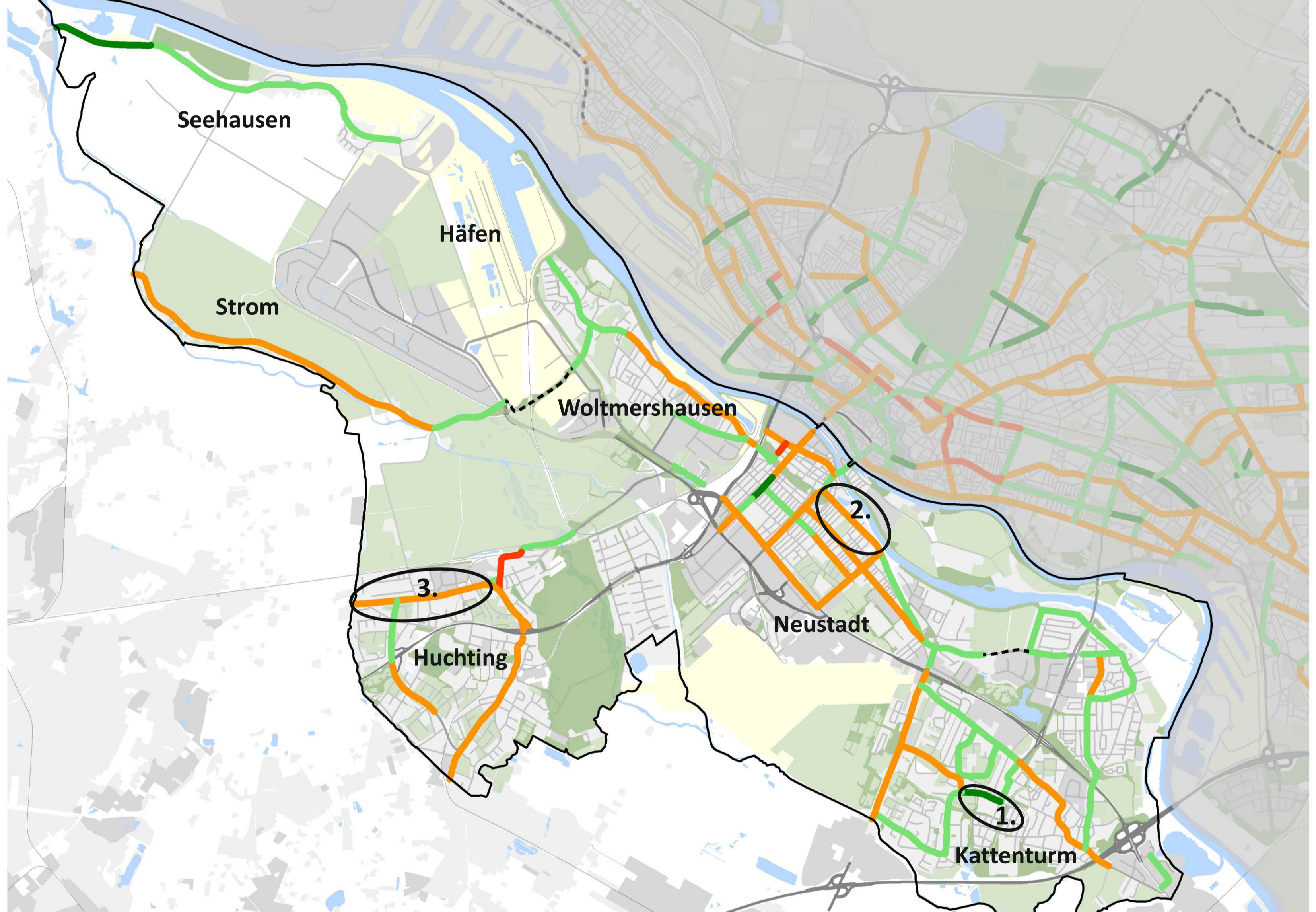


# Analyse des Straßenraums

## Straßenraumverträglichkeit

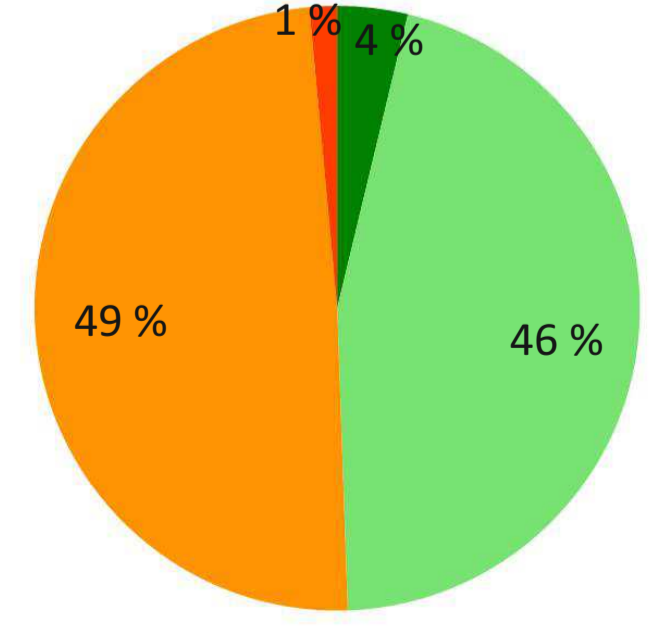


### Analyse zur Straßenraumverträglichkeit in Bremen-Links der Weser



- Legende**
- verträglich
  - weitestgehend verträglich
  - eingeschränkt verträglich
  - nicht verträglich
  - Stadtteile Links der Weser
  - Straße anbaufrei
  - 1. Bewertung Beispielstraßenraum, siehe rechts
  - Wohnen und Freizeit
  - Gewerbe/Industrie
  - Grünflächen
  - Gewässer
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Lkw-Führungsnetz
  - Gemeindestraße

### Ergebnis Bremen-Links der Weser



- verträglich
- weitestgehend verträglich
- eingeschränkt verträglich
- nicht verträglich

Das Hauptverkehrsstraßennetz wird im Rahmen des VEP einer Straßenraumverträglichkeitsanalyse unterzogen. Hier werden die Anforderungen der angrenzenden Nutzungen an den Straßenraum, die möglichen Konflikte, die straßenräumlichen Gegebenheiten unter Berücksichtigung von der Kfz-Menge, deren Geschwindigkeit sowie der Lärmbetroffenheit zusammenfassend bewertet. Wesentliche Themenfelder sind: die Umfeldnutzung und Art der Bebauung, der motorisierte Verkehr, Nahmobilität (Fuß- und Radverkehr) sowie die Straßenraumgestaltung und -qualität.

Insgesamt sind 50 % der Straßenräume als verträglich bzw. weitestgehend verträglich einzuschätzen. Nach Bremen-Nord ist der Anteil von 46 % an weitestgehend verträglichen Straßen der zweitgrößte in dieser Kategorie von allen Stadtbezirken. Bei der zweiten Hälfte der Straßenräume besteht gewisser Handlungsbedarf.

### Bewertung ausgewählter Straßenräume

1. Alfred-Faust-Straße, Kattenturm			
Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit	
Nahversorgungs-/Stadtteilzentrum mit beidseitiger und aufgelockerter Bebauung	ca. 4.000 Kfz / Tag	Gemeindestraße 30 km/h	
Gesamtbewertung			
- sehr gute Bedingungen für Nahmobilität; geringe Verkehrs- und Lärmbelastung	- Gehwege in der Breite teilweise eingeschränkt	- keine Trennwirkung, regelmäßige Querungshilfen (vor allem Mittelinsel)	- guter baulicher Zustand der Fahrbahn und Seitenbereiche
- hohe optische Qualität, Straßenraum wirkt neuwertig	- Bordsteinradwege ausreichend breit	- ansprechende Grüngestaltung	- ausgewogenes Verhältnis Seitenbereiche : Fahrbahn
<b>Der Straßenraum ist verträglich</b>			
Die verkehrsberuhigte Straßenraum ist durch ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrbahn und Seitenräumen gekennzeichnet. Regelmäßige Mittelinsel bieten gute Querungsmöglichkeiten und gewährleisten ein sicheres Überqueren für Schüler/innen des südlich angrenzenden Schulzentrums Obervieland und Passanten der Nahversorgungseinrichtungen auf der nördlichen Seite. Zur Optimierung kann der Radverkehr auf die Fahrbahn verlegt werden, um den Fußgänger/innen mehr Raum bieten zu können. Die Alfred-Faust-Straße fällt in die Kategorie „verträglich“.			

2. Buntentorsteinweg, Neustadt			
Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit	
Mischgebiet. Beidseitige und dichte Bebauung.	ca. 6.100 Kfz / Tag	Gemeindestraße 50 km/h	
Gesamtbewertung			
- Straßenraum durch Lärmbelastung betroffen	- eigene Radverkehrsanlagen nur im Haltestellenbereich	- wenig Querungsmöglichkeiten und schlechte Übersicht durch ruhenden Verkehr	- stark Kfz-geprägter Straßenraum
- eher schlechte Bedingungen für Nahmobilität (Kapazitätsengpässe für Fußgänger/innen und Rad vs. Autotür)	- Gehwege teilweise zu eng für das hohe Aufkommen	- hohe Trennwirkung	- mäßiger baulicher Zustand
<b>Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich</b>			
Das Straßenbild ist durch den Kfz-Verkehr geprägt. Der Querverkehr wird zusätzlich zu fehlenden Querungshilfen durch den ruhenden Verkehr im Seitenraum beeinträchtigt, sodass eine hohe Trennwirkung entsteht. Durch fehlende Radverkehrsmarkierungen auf der Fahrbahn können Gefahrensituationen hinsichtlich parkender Kfz und Radfahrer/innen entstehen. Für den Fußverkehr sind die Gehwege oft zu schmal und bieten somit Konfliktpotenzial. Der Straßenraum fällt in die Kategorie „eingeschränkt verträglich“.			

3. Huchtinger Heerstraße, Huchting			
Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	Straßenkategorie und zul. Geschwindigkeit	
Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe. Bebauung beidseitig und aufgelockert.	ca. 8.900 Kfz / Tag	Gemeindestraße 50 km/h	
Gesamtbewertung			
- Die Fahrbahn dominiert das Straßenbild	- Geh- und Radweg auf nördlicher Seite sehr schmal, auf südlicher Seite teilweise unbefestigt	- hohe Trennwirkung	- Straßenraum stark Kfz-geprägt
- eher schlechte Bedingungen für Nahmobilität, Seitenbereiche abschnittsweise sanierungsbedürftig	- Querungshilfen unregelmäßig vorhanden	- optische Aufwertung durch viel Seitengrün	- Seitenräume stellenweise nicht vorhanden
<b>Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich</b>			
Die Huchtinger Heerstraße bietet eher schlechte Voraussetzungen für den Rad- und Fußverkehr. Die Seitenbereiche sind abschnittsweise in einem sanierungsbedürftigen Zustand und stellenweise zu schmal, auch für nur eine Nutzungsart. Von dem Straßenraum geht eine eher geringe Lärmbelastung, die Seitenbegrünung wertet die Huchtinger Heerstraße optisch auf. Durch wenige Querungshilfen und die starke Kfz-Prägung wird eine hohe Trennwirkung geschaffen. Der Straßenraum fällt in die Kategorie „eingeschränkt verträglich“.			