Verkehrsmängelliste Oberneuland

Zukunftswerkstatt Oberneuland
Sitzung am 14.02.2013

Verkehrsmängelliste Oberneuland

- Zusammenstellung einer priorisierten Verkehrsmängelliste durch den Ausschuss für Projekte des Beirats Oberneuland
- Prüfung der „Mängel“ durch das Amt für Straßen und Verkehr und den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
- Rückkoppelung der Ergebnisse mit Vertretern des Ausschusses
- Ortstermin in Oberneuland
- Rückmeldung im Ausschuss für Projekte des Beirats Oberneuland am 28.01.2013 in öffentlicher Sitzung

Verkehrsmängelliste Oberneuland

Bereich Oberneulander Landstraße und umzu

- Markierung Oberneulander Landstraße – Hohenkampsweg (auf der Fahrbahn/ Kennzeichnung, Vorfahrtregelung)
- Begrenzungspfähle mitten auf dem Fußweg müssen entfernt werden
- Konzept im Bereich des ÖGs. Hier herrscht eine besondere Gefahrenquelle

Bereich Ev. Kindergarten (Hohenkampsweg), Elefantenkindergarten (Oberneulander Landstraße), Grundschule, Mühlenfeldstraße und umzu

- Sichere Fuß- / Rad- / Fahrwege im Bereich der Kindergärten und der Grundschule
- Schaffung von zusätzlichen Parkplätzen im Bereich der Kindergärten und Grundschule
  (z.B. Verrohrung der Fleete an der Oberneulander Landstraße im Bereich der Grundschule bis zum Elefantenkindergarten)
- Sanierung der Mühlenfeldstraße (bessere Parkmöglichkeiten bei den Geschäften, Beleuchtung, sichere Rad- und Fußwege)
- Nur eine Buslinie (33) über die Mühlenfeldstraße fahren lassen, die andere Buslinie (34) über die Rockwinkeler Landstraße leiten
  (Entlastung der Mühlenfeldstraße)
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs nach der Fertigstellung der 3 Tunnel
- Einrichtung einer sicheren Überquerung der Rockwinkeler Landstraße im Bereich des Mühlenweges / Heinrich-Baden-Weg zu den Sportanlagen
  (Schulkinder und Jugendliche zu den Sportstätten)

Bereich Nedderland und Büropark Oberneuland

- Der Achterdiek zwischen Ehmckstraße und Lisa-Keßler-Straße bis zum Büropark muss sofort ausgebaut werden (Straße, Fußweg und Fahrradweg)
- Beidseitige Öffnung zum Büropark muss schnellstens umgesetzt werden
- Die Verkehrsberuhigung am Achterdiek muss entfernt werden, da
  - sie zum Rasen von „Bucht“ zu „Bucht“ verführt
  - in den Abendstunden als Slalomstrecke missbraucht wird
  - die „Nase“ am Achterdiek Ecke Stadtländerstraße behindert komplett den Verkehr

Bereich Oberneuland Karree und umzu

- Kreuzung Oberneulander Heerstr. / Apfelallee / Rockwinkeler Heerstr.:
  - Parkverbot 100-150m vor der Kreuzung im Bereich REWE
  - Straßendecke muss erneuert werden
  - "Kreuzung" muss für Radfahrer benutzerfreundlicher gestaltet werden
- Apfelallee: einseitiges Halteverbot und Tempo 30
- Oberneulander Landstraße zwischen ...
  - "Wühren" und "Fohlenweide" ist zzt. ein Unfallschwerpunkt
  - Oberneulander Heerstraße und Wühren fehlt der Überfahrstreifen
  - dringende Sanierung der Landstraße in diesem Bereich
- Lärmberuhigung in der Oberneulander Heerstraße vom Haus Nr. 84 bis Einmündung Oberneulander Landstraße durch Asphaltierung
- Generelle Sanierung der Fuß- und Radwege

Schwerpunktbereiche

1. Oberneulander Landstraße und umzu
2. Ev. Kindergarten (Hohenkampsweg), Elefantenkindergarten (Oberneulander Landstr.), Grundschule, Mühlenfeldstraße und umzu
3. Nedderland und Büropark Oberneuland
4. Oberneuland Karree und umzu

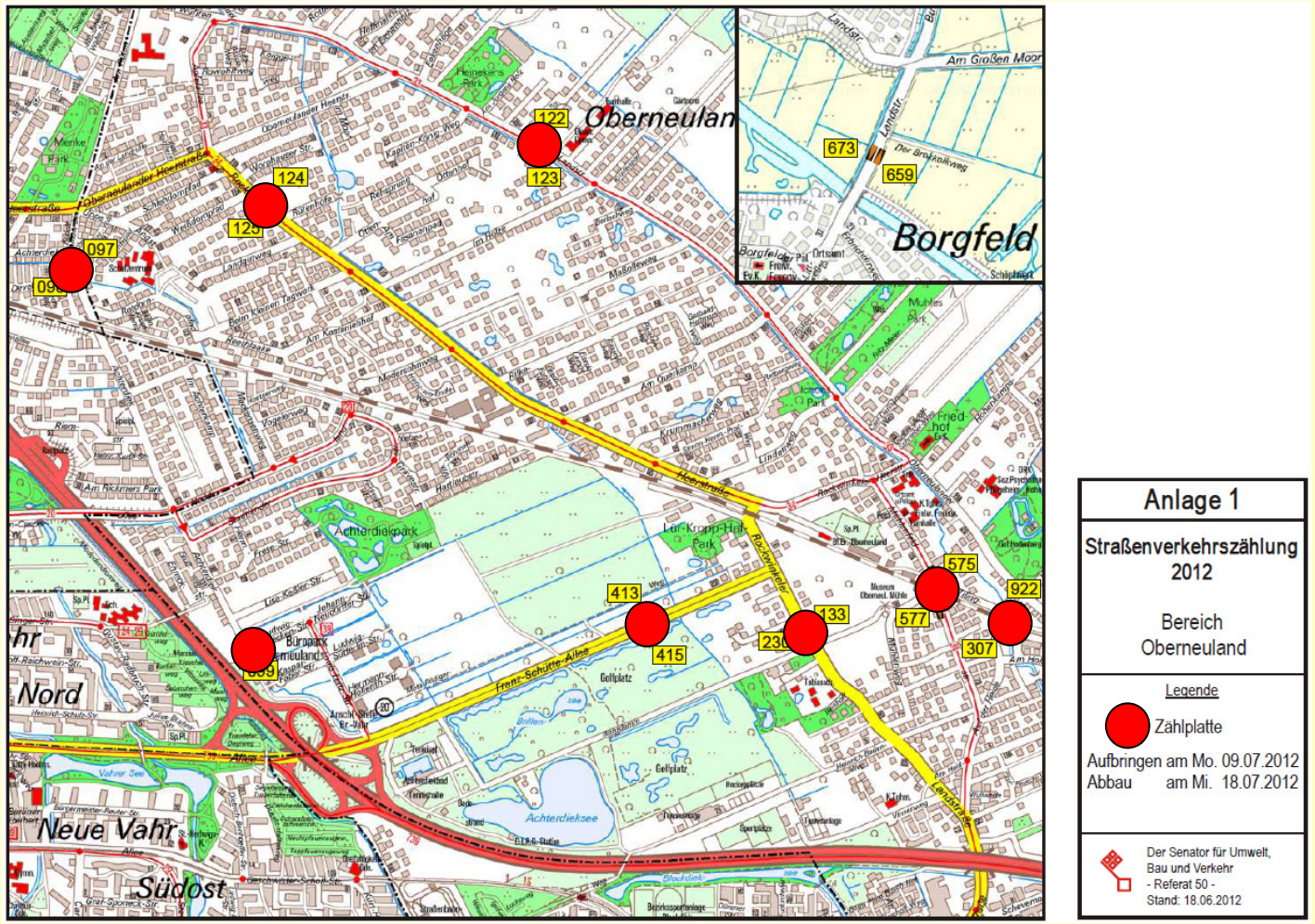
Bereich: Oberneulander Landstraße und umzu

1. Konzept im Bereich des ÖGs. Hier herrscht eine besondere Gefahrenquelle
2. Generelle Sanierung der Fuß- und Radwege
3. Begrenzungspfähle mitten auf dem Fußweg müssen entfernt werden
4. Oberneulander Landstraße zwischen ...
   - "Wühren" und "Fohlenweide" ist zzt. ein Unfallschwerpunkt
   - Oberneulander Heerstraße und Wühren fehlt der Überfahrstreifen
   - dringende Sanierung der Landstraße in diesem Bereich
5. Markierung Oberneulander Landstraße – Hohenkampsweg (auf der Fahrbahn/ Kennzeichnung, Vorfahrtregelung)

Bereich der Kindergärten und der Grundschule

Sanierung der Mühlenfeldstraße

Reduzierung des Durchgangverkehrs nach Fertigstellung der Tunnel



Ausbau des Achterdieks / Öffnung zum Büropark

Oberneuland Karree

Vielen Dank