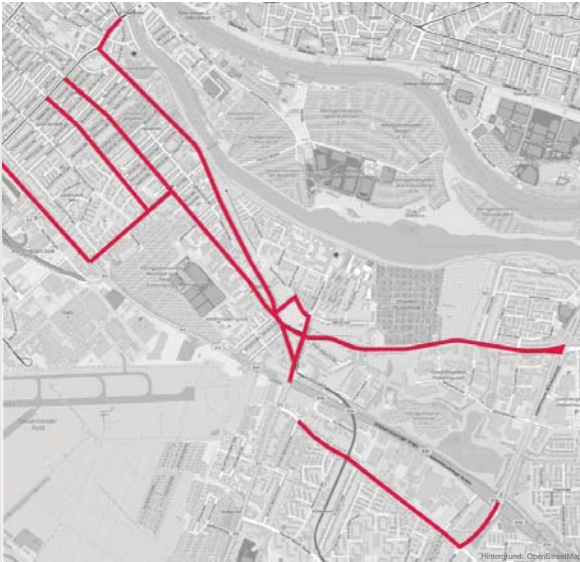


Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

2. Stadtteilforum zu Baustellenverkehren



DEGES



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

1



Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen

DEGES

Gliederung

- Ausgangssituation
- Verkehrsprognose
- Ergebnisse 1. Stadtteilforum
- Bestandsanalyse
- Maßnahmen
- Verkehrsprognose mit Begleitmaßnahmen
- Maßnahmen aus 1. Stadtteilforum
- Fragen/Diskussion

2. Stadtteilforum - 07.03.2017

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

2

Ausgangssituation

- **Einschränkung in der Kapazität** im Zuge der B 6/Neuenlander Straße sowie Kattenturmer Heerstraße
- **Knotenpunkt Kattenturmer Heerstraße/Neuenlander Straße** zeitweise Linksabbiegebeziehung aus Kapazitätsgründen unterbunden
- **Folge:** In der Bauzeit des Bauabschnitts 2/2 verlagern sich Verkehre in andere Netzbestandteile
- **Ziel:** Verlagerung des Umleitungsverkehrs auf verträgliche Bereiche
- Identifikation von Optimierungspotenzialen auf den Strecken mit deutlicher Zusatzbelastung

Verkehrsprognose

Vergleich DTV

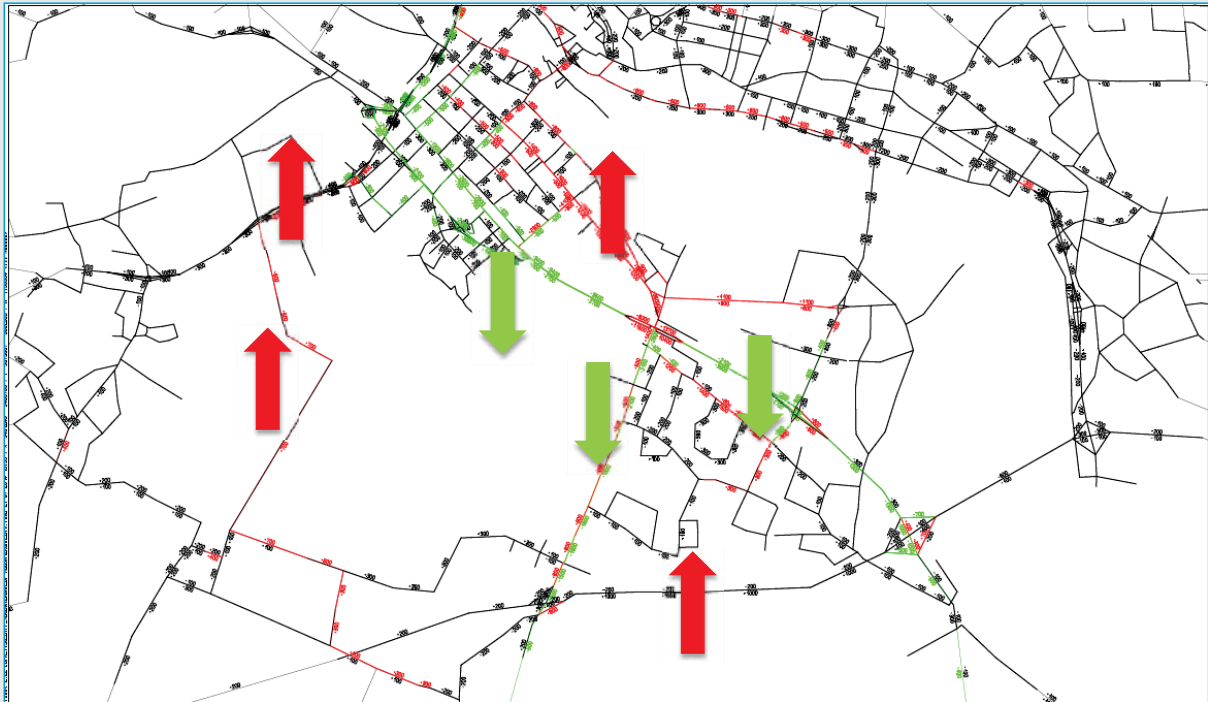
Netzfall 2 (4-Streifigkeit)

zu Bezugsfall 2018

Nr.	Querschnitt	Bezugsfall 2018	Netzfall 2 (4-Streifigkeit)	
		abs.	abs.	%
1	Neuenlander Straße (Ost)	52.100	40.400	78%
2	Neuenlander Straße (Mitte)	15.200	12.100	80%
3	Senator-Apelt Straße	2.200	2.200	100%
4	Habenhauser Landstraße	6.100	7.900	130%
5	Kornstraße (nördl. BAB-Zubringer Arsten)	12.900	18.500	143%
6	Kornstraße (Höhe Sportanlage)	10.300	16.900	164%
7	Kirchweg	9.600	10.600	110%
8	Buntentorsteinweg (südl. Kirchweg)	4.300	5.100	119%
9	Kattenturmer Heerstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	28.200	25.600	91%
10	Kattenturmer Heerstraße (südl. Th.-Billroth-Straße)	21.400	19.600	92%
11	Arsterdamm (östl. Kattenturmer Heertsr.)	6.900	6.600	96%
12	Arsterdamm (west. Habenhauser Brückenstr.)	6.200	8.000	129%
13	Autobahnzubringer Arsten (West)	36.600	31.600	86%
14	Autobahnzubringer Arsten (Ost)	43.800	42.800	98%
15	Habenhauser Brückenstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	18.600	19.800	106%
16	K.-Carstens-Brücke	32.400	32.900	102%
17	Buntentorsteinweg (östl. F.-Ebert-Str.)	11.000	11.700	106%
18	Wilhelm-Kaisen-Brücke	24.500	25.100	102%
19	Bürgermeister-Smidt-Brücke	11.500	11.200	97%
20	Stephanibrücke	98.200	98.000	100%
21	Friedrich-Ebert-Straße	10.800	10.300	95%
22	Langemarkstraße	10.000	9.100	91%
23	Gastfeldstraße	8.500	9.100	107%
24	A281 (BA 3/1, östl. AS HB-Neustädter Hafen)	14.900	14.800	99%
25	A281 (BA 2/1)	28.100	25.300	90%
26	B 75 Oldenburger Straße (Höhe Ochtrum)	69.000	69.200	100%
27	Norderländer Straße	5.400	6.300	117%
28	Carl-Zeiss-Straße	8.600	9.100	106%
29	A1 (östl. AS Bremen/Brinkum)	98.400	99.200	101%
30	A1 Weserbrücke	116.500	115.600	99%
31	Autobahnzubringer Hemelingen	29.700	29.500	99%
32	Osterdeich	23.900	24.400	102%
33	Bismarckstraße	15.900	16.600	104%

Verkehrsprognose - Netzfall 2 zu Bezugsfall 2018

DTV (Kfz/24h)



2. Stadteforum - 07.03.2017

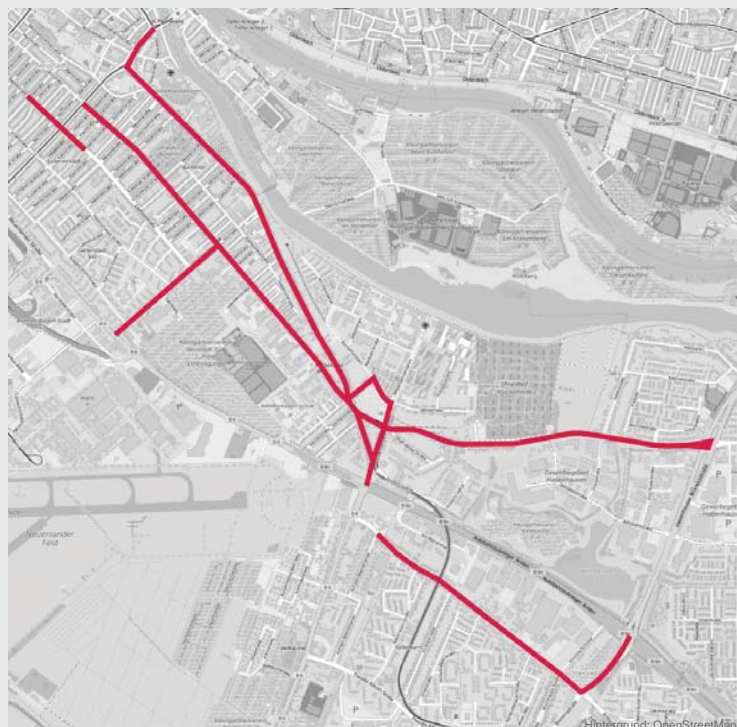
Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

5

Verkehrsprognose - Netzfall 2 zu Bezugsfall 2018

Straßenabschnitte mit Mehrverkehr DTV > 5 %

- Habenhauser Landstraße
- Kornstraße
- Niedersachsendamm
- Huckelriede
- Buntentorsdeich
- Boßdorfstraße
- Buntentorsteinweg
- Kirchweg
- Gastfeldstraße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Habenhauser Brückenstraße
- Arsterdamm



2. Stadteforum - 07.03.2017

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

6

1. Stadteilforum - Arbeitsgruppen

- Arbeitsgruppe **Buntentorsteinweg/Kornstraße**
- Arbeitsgruppe **Baustellenkoordination**
- Arbeitsgruppe **Gewerbegebiete Sielhof/Dammacker/Neuenlander Straße**
- Arbeitsgruppe **Niedersachsendamm/Boßdorfstraße/Buntentorsteinweg**
- Arbeitsgruppe **Valckenburghquartier**

Arbeitsgruppe Buntentorsteinweg/Kornstraße

- **Unterschiedliche Standpunkte** je nach Wohnort/Interessenlage
(z.T. gegensätzlich)
- **Verkehr stadteinwärts aus Brinkum, Kattenturm, Obervieland**
 - Neuenlander Straße**
 - Staus zu den Hauptzeiten erwartet
 - Karl-Carsten-Brücke**
 - Ausweichmöglichkeit Erdbeerbrücke über die Abfahrt Huckelriede in die Kornstraße
 - Rechtsabbiegen von der Kornstraße in den Buntentorsteinweg ermöglichen
 - Kornstraße und Buntentorsteinweg**
 - Absolutes Halteverbot an betroffenen Straßen (Kornstraße, Buntentorsteinweg, Kirchweg Richtung Gastfeld und Neuenlander Straße).
 - Kornstraße dreispurig (zwei Spuren einwärts u. 1-spurig auswärts)
 - Ampelanlagen optimieren (Korn-, Kirchweg, Gastfeld- und Neuenlander Straße)
 - Alternative**
 - Umleitungsverkehr über Abf. Brinkum über die Carl-Zeiss-Straße auf die B75 lenken (Diskutanten Widerspruch in der Arbeitsgruppe)

Arbeitsgruppe Buntentorsteinweg/Kornstraße

• Weitere Vorstellungen u. Antworten

Konfliktsituation zwischen Buntentorsteinweg und Kornstraße zu sehen, Verkehrsfluss lenken durch

- Abbiegegebot am Ende Buntentorsteinweg und Kornstraße
- Buntentorsteinweg als Einbahnstraße einsetzen
- Absolutes Halteverbot im Kirchweg (zwischen Kornstraße und Neuenlander Straße)
- Weiträumige Umleitung der Verkehre z.B. Abfahrt Brinkum über Carl-Zeiss-Str. usw.

Befürchtung der jeweiligen Anwohner

- Wenn Buntentorsteinweg entlastet wird, wird die Kornstraße belastet und umgekehrt.
- Beide Gruppen wollen Belastungen „ihrer“ Straße reduzieren.
- Buntentorsteinweg und Kornstraße sind Wohnstraßen und nicht für Durchgangsverkehre geeignet.

Arbeitsgruppe Baustellenkoordination

Frühzeitige Umleitung A1 - aus Süden kommend - in Richtung Innenstadt.

- Über die Abfahrt Stuhr über A 28 auf die B 75 in Richtung Innenstadt und über die Abfahrt A1 Hemelingen in Richtung Innenstadt

Mehr ÖPNV Angebote für Pendler schaffen

- Anreize zum Verzicht auf PKW

Kostenlos Stadtticket (Subvention) bis hin zu Zuschüssen bei der Anschaffung von Rädern.

Kreuzung Habenhauser Landstraße/Habenhauser Brückenstraße

- Ampelanlage so steuern, dass mehr Verkehre die Kreuzung bewältigen
- Sanierung der Kreuzung vor Baubeginn A 281 und Gartenstadt Werdersee

Bauvorhaben/Baumaßnahmen im Neubaugebiet „Gartenstadt Werdersee“

- Abstimmung der LKW-Zulieferungen (z.B. Betonmischer) mit den Pendlerverkehren (außerhalb der Stoßzeiten)

Arbeitsgruppe Gewerbegebiete Sielhof/Dammacker/Neuenlander Straße

- **Anbindung** Autobahnzubringer Arsten in den **Sielhof** (schwerlastverträglich)
- **Querung des Zubringers** (mit Ampel) zur Ausfahrt in Richtung A 1
- **Ortsfahrbahn** am **Niedersachsendamm** ist bisher Einbahnstraße – **Beidrichtungsverkehr** ermöglichen
- Einrichtung zusätzlicher **ÖPNV-Angebote**
- **Anlaufstelle** vor Ort sowie Einrichtung einer **Hotline**
- **Aussichtsturm** an der Baustelle
- Zusätzlichen **Abfluss** von PKW-Verkehr aus dem Sielhof entlang des **Grünzuges zur Habenhauser Landstraße** (Fahrradweg)
- **Baustellenverkehr** „Gartenstadt Werdersee“ **Stoßzeiten berücksichtigen**
- **Optimierung Ampelschaltung Sielhof** (priorisieren)
- **Parkplätze Kleingärtner** hinter dem Sielhof auch für Beschäftigte des Sielhofes zugänglich machen
- Ausreichende **Beschilderung** zum Erreichen der **Betriebe an der Neuenlander Straße**

Arbeitsgruppe Valckenburghquartier

- **Strecke Kattenturmer Heerstraße in Richtung Kornstraße überlastet**
Folge: **Schleichweg** über Nollendorfer Straße und Georg-Droste-Straße
Lösung: Gesamte Valckenburghquartier nur für Anliegerverkehre freizugeben
- **Sofern Regelung nicht wirkt:** Schleichwege zwischen Schule und Sportplätzen durch **Pfeiler und Findlinge** versperren
- **Schleichweg an der Nollendorfer Straße** durch eine Schranke unterbinden, nur für Befugte durch z.B. Chip / EC-Karte passierbar
- **Grünphase der Ampel** aus der Georg-Droste-Str. Richtung Kornstr./Buntentor **verkürzen**, damit dieser Schleichweg noch unattraktiver wird
- **Navigationssysteme** sollen die Baustelle anzeigen und eine Baustellenumfahrung vorschlagen
- **Kornstraße** zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Kirchweg **einseitiges Parkverbot**, um den Verkehrsabfluss am Kirchweg zu garantieren

Arbeitsgruppe Niedersachsendamm/Boßdorfstraße/Buntentorsteinweg

• Aktuelle Situation Niedersachsendamm

- Feuerwehr-/Polizeiverkehr, Berufsverkehr Klinik, Bundeswehr
- Nichtbeachtung der Tempo 30-Regelung
- Ecke Buntentorsdeich/Niersachsendamm/Werderhöhe benötigt Ampel, unabhängig von Baustellenverkehren

• Vorschläge/Anforderungen zur Baustellenverkehrsführung

- Buntentorsdeich/Boßdorfstraße/Werderhöhe aus Baustellenverkehrsführung ausklammern
- Wohngebiet Am Dammacker: Zusätzliche provisorische Zuwegung ermöglichen
- Ggf. an der Ecke Kornstraße/Buntentorsteinweg Rechtsabbiegeverbot aufheben
- Für Anwohner Werderhöhe ggf. alternative Zufahrt zur Habenhauser Landstraße über den Friedhof Huckelriede
- Linksabbieger Huckelriede – Niedersachsendamm (Ampelschaltung) anpassen
- Einbahnstraßenregelung Buntentorsteinweg

• Situation Grundschule am Buntentorsteinweg

- Befürchtungen wg. Zunahme des Verkehrs und Missachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung - **Forderung Tempo 30 auf dem Buntentorsteinweg**
- Abbiegen vom Buntentorsteinweg in Kirchweg - **Linksabbiegen in die Kornstraße**
- **Ampelgesicherte Überquerung Buntentorsteinweg** an der Meybohmschen Wiese/Mittleren Quartiersachse

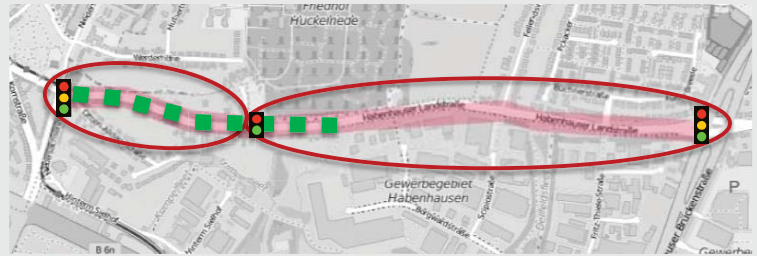
Analyse Straßenraum

- **Ausbaustruktur** im Hauptverkehrsstraßennetz in Bremen nicht einheitlich
- **Zwangspunkte** - Beschränkung auf fünf Weserbrücken im Stadtgebiet
- Etwa 50% des Straßennetzes verfügt laut des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Bremen über einen **zwei- und mehrstreifigen Ausbau** (inkl. Bundesfernstraßen)
- **Durchgängigkeit** des Ausbaus ist häufig **nicht gegeben** (z.B. Habenhauser Brückenstraße)

Analyse Straßenraum

Habenhauser Landstraße

- Hauptverkehrsstraße
- DTV 6.100 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 6,3m
- Zul. Geschwindigkeit
 - 30 km/h westlicher Bereich
 - 50 km/h östlicher Bereich
- Parken im Seitenraum
- Unterteilung in zwei Bereiche
 - **West** (enger Straßenraum, innerörtlicher Charakter, Radverkehr auf der Fahrbahn)
 - **Ost** (weitläufige Allee, außerörtlicher Charakter, Radverkehr im Seitenraum)



Analyse Straßenraum

Niedersachsendamm

- Hauptverkehrsstraße
- DTV 5.900 Kfz/24 h
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- Kein Parken
- Radverkehr auf Schutzstreifen (östlich) und im Seitenraum (westlich)



Analyse Straßenraum

Huckelriede

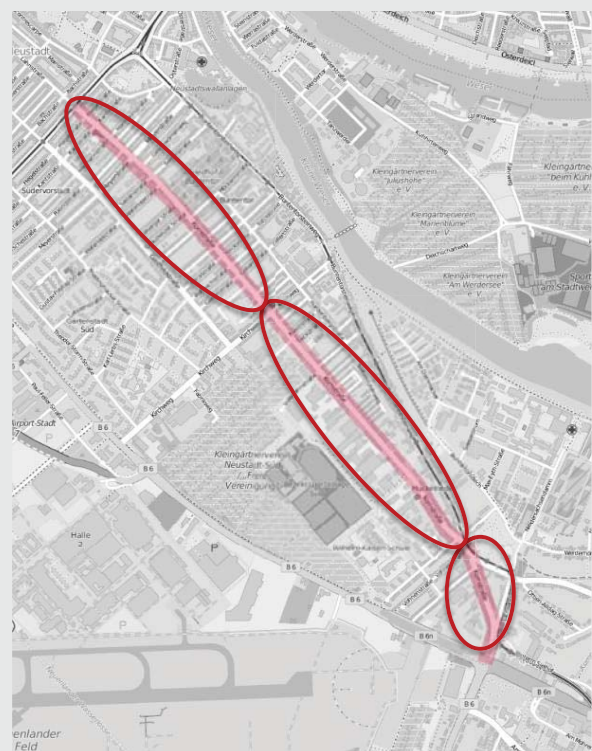
- Hauptverkehrsstraße
- DTV 4.700 Kfz/24 h
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- Haltestelle
- Kein Parken
- Radverkehr im Seitenraum (Teilbereich Schutzstreifen)



Analyse Straßenraum

Kornstraße

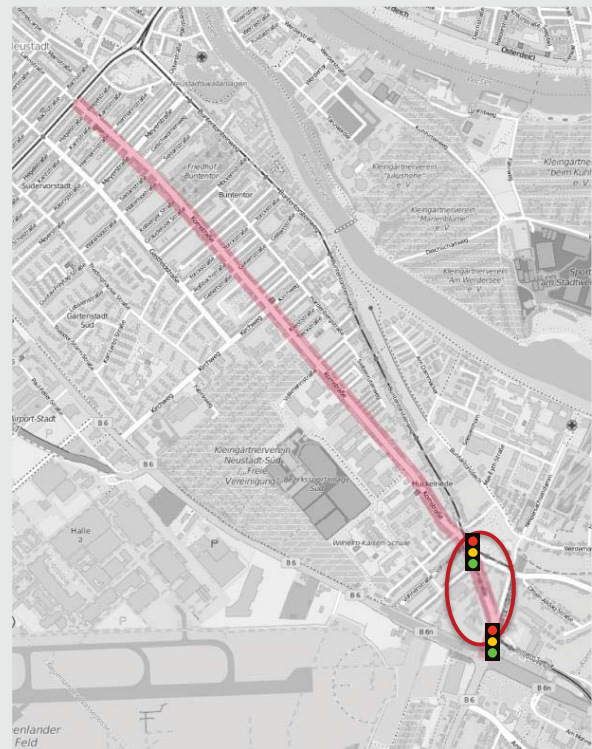
- Hauptverkehrsstraße/Erschließungsstraße
- DTV 4.300 - 10.300 Kfz/24 h
- Querschnitt variiert
 - Fahrbahnbreite 7 bis 9 m
 - Parken unterschiedlich geregelt (Seitenraum, Fahrbahnrand)
- Zul. Geschwindigkeit
 - 50 km/h
 - Teilbereich 30 km/h
- Unterteilung in drei Bereiche
 - Nord
 - Mitte
 - Süd



Analyse Straßenraum

Kornstraße – Süd

- Hauptverkehrsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 50 km/h
- DTV 6.000 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 7,1 m
- Beidseitiges Parken im Seitenraum
- Kein Parken am Fahrbahnrand
- Radverkehr auf der Fahrbahn



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

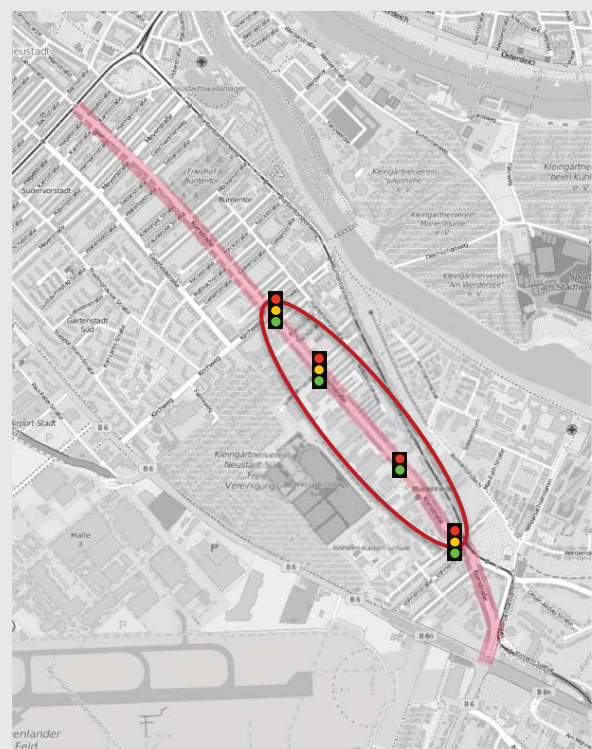
Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

19

Analyse Straßenraum

Kornstraße - Mitte

- Hauptverkehrsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 50 km/h
- DTV 10.300 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 9,0 m
- Parken auf östlicher Seite zwischen Bauminseln
- Radverkehr im Seitenraum



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

20

Analyse Straßenraum

Kornstraße - Nord

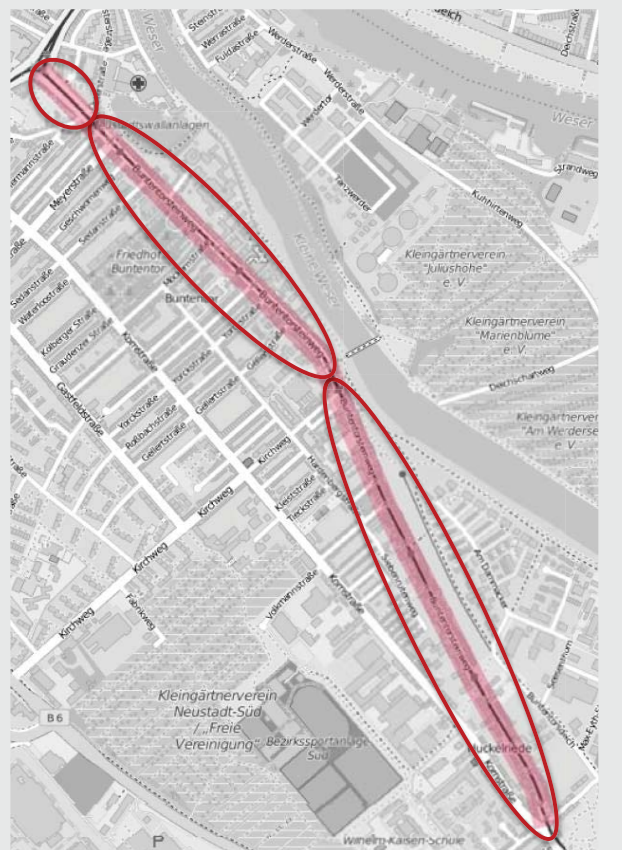
- Erschließungsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 30 km/h
- DTV 4.300 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 8,9 m
- Parken auf einer Seite zwischen den Bauminseln und auf der anderen Seite am Fahrbahnrand (wechselseitig)
- **Begegnungsfall Pkw - Lkw nicht möglich!**



Analyse Straßenraum

Buntentorsteinweg

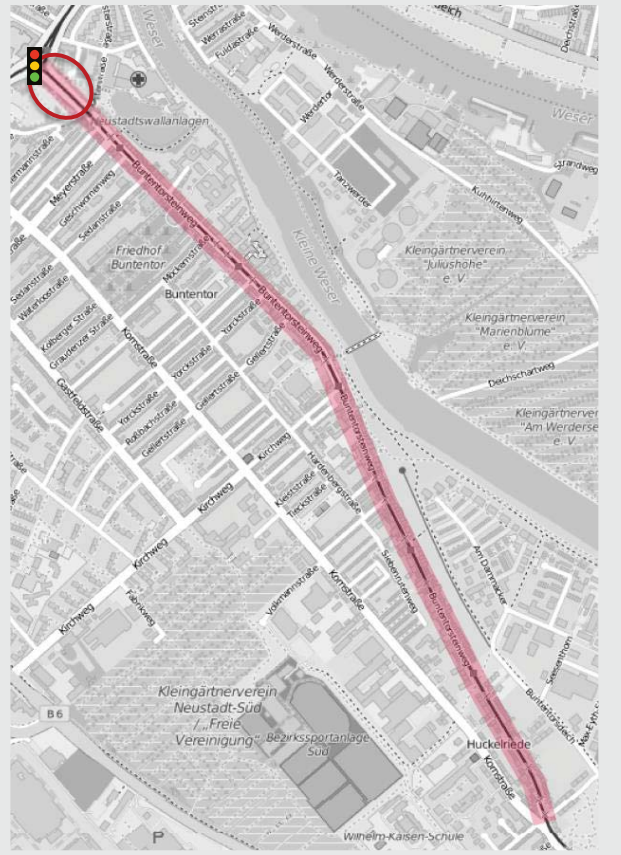
- Erschließungsstraße mit Straßenbahn
- DTV 4.300 – 11.000 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite variiert 6,5 - 12,5 m
- Parken im Seitenraum
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h (Teilbereich 30 km/h)
- Unterteilung in drei Bereiche
 - Nord
 - Mitte
 - Süd



Analyse Straßenraum

Buntentorsteinweg - Nord

- Erschließungsstraße
- Straßenbahn in Mittellage
- DTV 11.000 Kfz/24 h
- Fahrstreifenbreite 3,5 m
- Kein Parken
- Radverkehr im Seitenraum



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

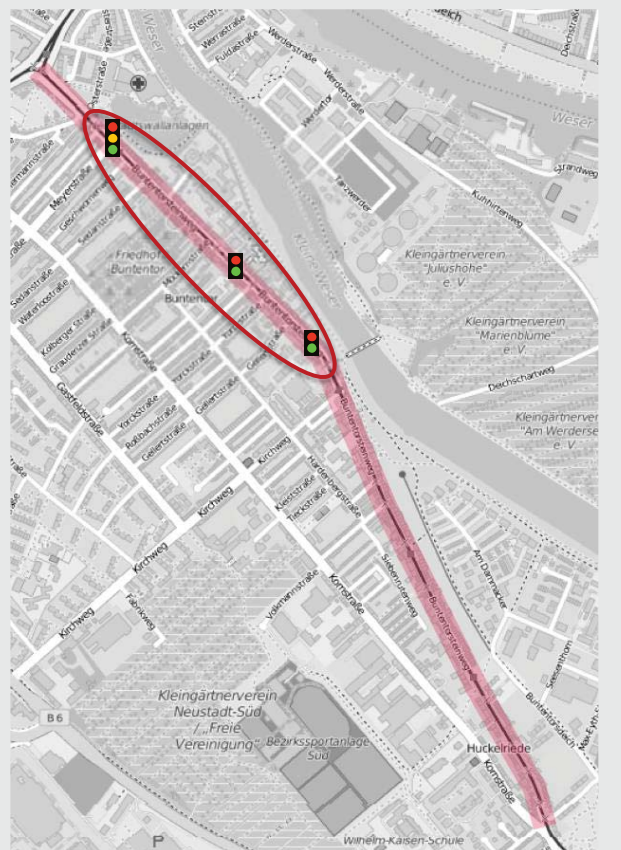
Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

23

Analyse Straßenraum

Buntentorsteinweg - Mitte

- Erschließungsstraße
- Straßenbahn auf der Fahrbahn
- DTV 6.600 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite 12,5 m
- Zweiter Fahrstreifen wurde umgenutzt zum Parken und Radverkehr



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

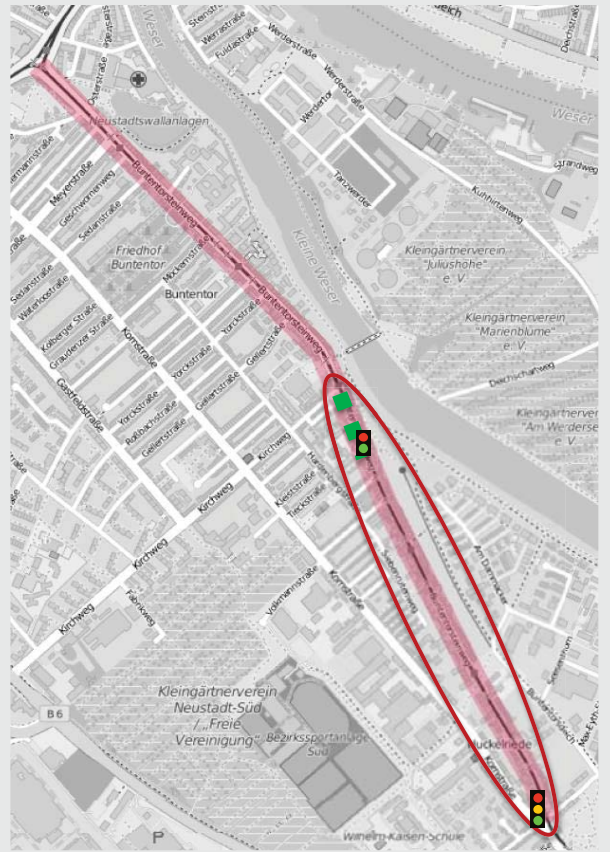
Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

24

Analyse Straßenraum

Buntentorsteinweg - Süd

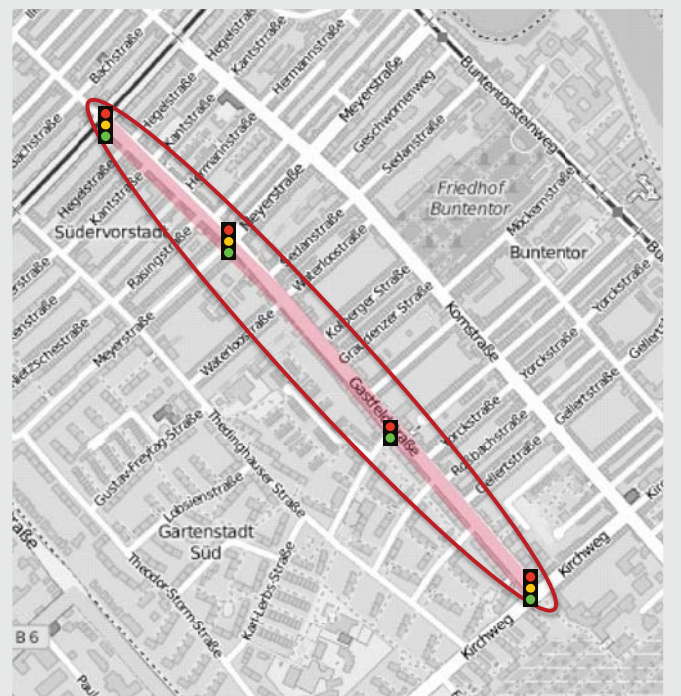
- Erschließungsstraße
- Straßenbahn auf der Fahrbahn
- DTV 4.300 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite 6,5 m
- Parken im Seitenraum (einseitig)
- Radverkehr einseitig im Seitenraum
- Zul. Geschwindigkeit 30 km/h vor Schule



Analyse Straßenraum

Gastfeldstraße

- Hauptverkehrsstraße
- DTV 8.500 Kfz/24 h
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- Fahrbahnbreite variiert 7,0 - 12,1 m
- Parken im Seitenraum (beidseitig)
- Radverkehr auf der Fahrbahn



Analyse Straßenraum

Kirchweg

- Hauptverkehrsstraße
- DTV 6.500 Kfz/24 h
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- Fahrbahnbreite 9,0 m
- Parken einseitig am Fahrbahnrand (Nord) bzw. beidseitig im Seitenraum (Süd)
- Radverkehr im Seitenraum



Maßnahmen

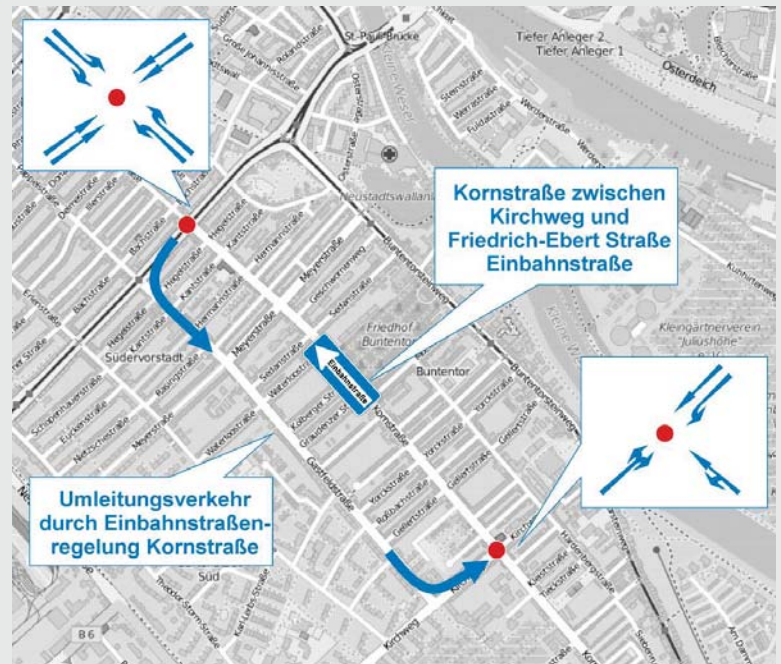
Allgemein

- **Weiträumige Umleitung**
 - Wegweisung (über B75 und Zubringer Arsten)
 - Verkehrsmanagementzentrale informieren und leiten weiträumig um
 - Navigationssystembetreiber informieren
- **ÖPNV stärken**
- Anreize zum **Verzicht auf Kfz** schaffen (Vergünstigungen ÖPNV, ...)
- **Signalanlagen optimieren**

Maßnahmen

Einbahnstraße Kornstraße

- zwischen Kirchweg und Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Nord
- Bestand Begegnungsfall eingeschränkt
- Mehrverkehr tritt nur in Richtung Nord
- **Gegenrichtung** wird über **Gastfeldstraße** geleitet
- Abbiegebeziehungen baulich hervorheben
- Signalisierung wird angepasst
- **Radverkehr weiterhin in beiden Richtungen**



Maßnahmen

Buntentorsteinweg

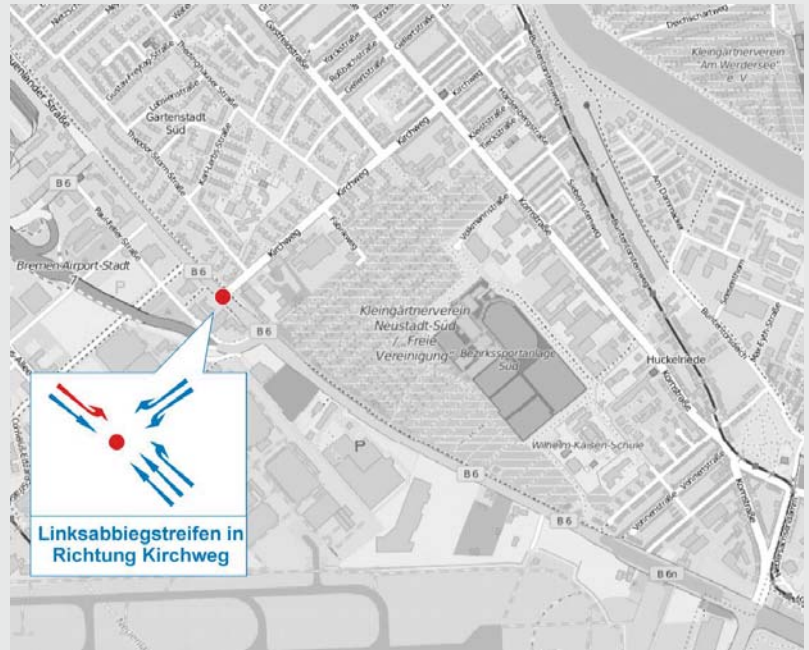
- Bleibt Erschließungsstraße (d.h. keine Hauptverkehrsstraße)
- Keine Änderung der Verkehrsbeziehung mit der Kornstraße
- Linksabbiegeverbot baulich hervorheben
- **Gründe**
 - Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt zur Kornstraße
 - Sensibler Bereich



Maßnahmen

Neuenlander Straße

- Linksabbiegestreifen in Richtung Kirchweg
- Bestand kein Linksabbiegen von Kattenturmer Heerstraße Richtung Kornstraße
- Neue Fahrbeziehung über Kirchweg möglich



Maßnahmen

Habenhauser Brückenstraße

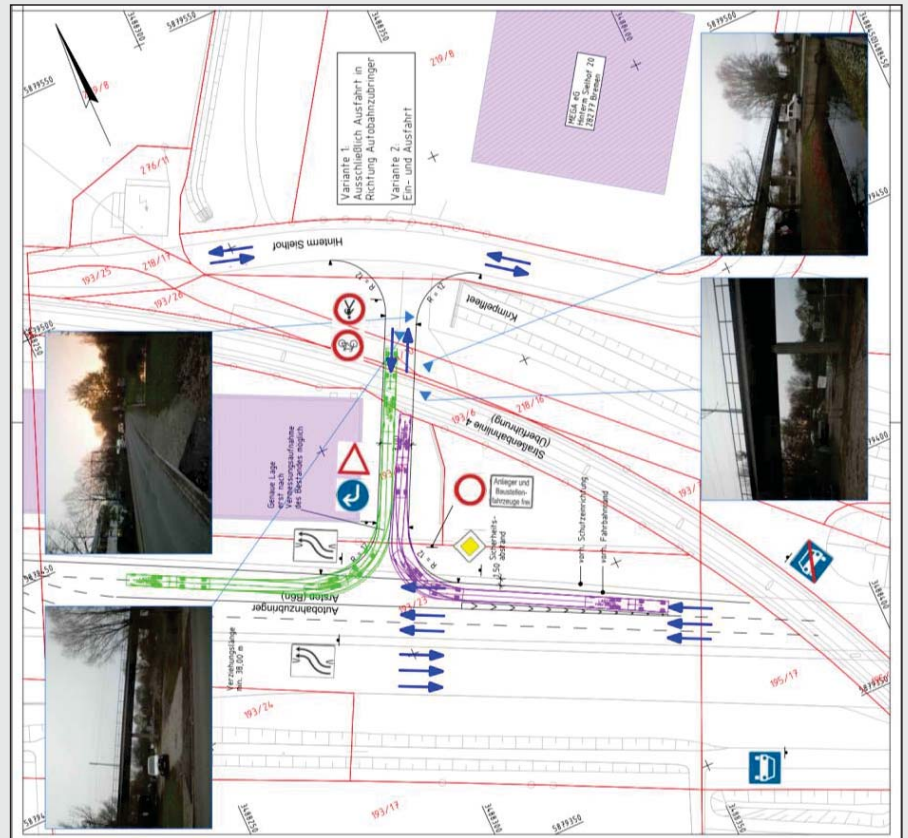
- Knotenpunkt ist im Bestand bereits überlastet
- Jeweils ein zusätzlicher Fahrstreifen in Nord-Süd-Richtung
- Maßnahme ist bereits im Verkehrsentwicklungsplan enthalten
- Keine Erhöhung der Freigabezeit für den abbiegenden Verkehr



Maßnahmen

Hinterm Sielhof

- Rettungsweg über Zubringer Arsten
- Rechts-Einbiegen und Rechts-Ausfahren am Zubringer Arsten



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

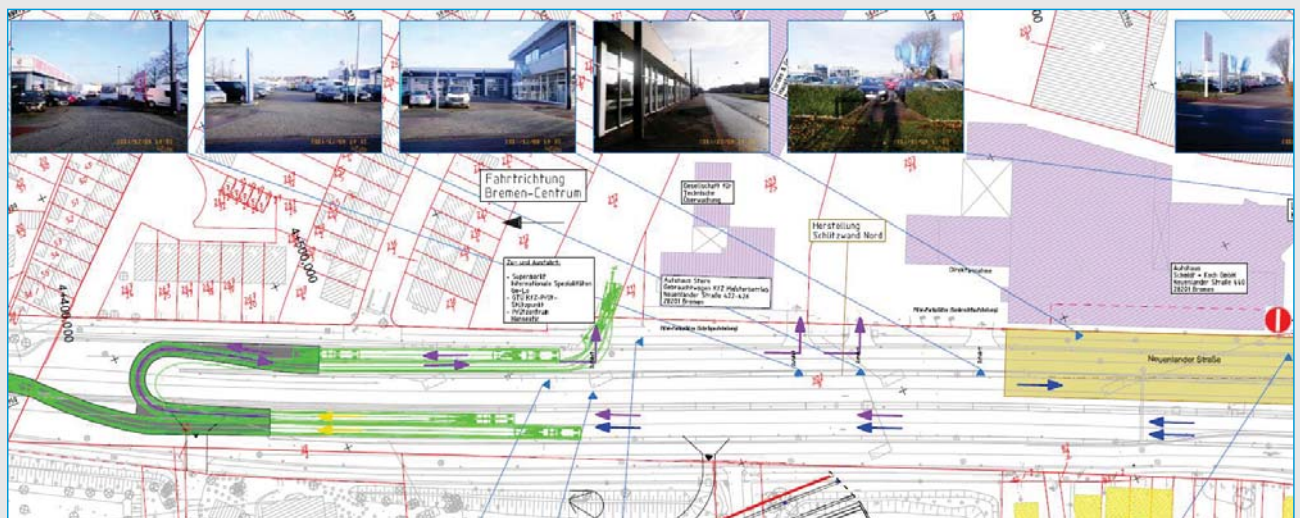
Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

33

Maßnahmen

Anlieger Nordwestrampe

- Erreichbarkeit gesichert mit zus. Beschilderung



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

34

Verkehrsprognose - Netzfall 2 mit Begleitmaßnahmen zu Bezugsfall 2018

Nr.	Querschnitt	Bezugsfall 2018	Netzfall 1 (2-Streifigkeit)		Netzfall 2 (4-Streifigkeit)		Netzfall 2 mit Begleitmaßnahmen GF	
			abs.	abs.	%	abs.	%	abs.
1	Neuenlander Straße (Ost)	52.100	41.000	79%	40.400	78%	40.900	79%
2	Neuenlander Straße (Mitte)	15.200	12.200	80%	12.100	80%	13.000	86%
3	Senator-Apelt Straße	2.200	2.200	100%	2.200	100%	2.200	100%
4	Habenhauser Landstraße	6.100	7.700	127%	7.900	130%	8.000	131%
5	Kornstraße (nördl. BAB-Zubringer Arsten)	12.900	16.600	128%	18.500	143%	17.800	138%
6	Kornstraße (Höhe Sportanlage)	10.300	15.900	154%	16.900	164%	16.200	157%
7	Kirchweg	9.600	10.600	110%	10.600	110%	11.700	121%
8	Buntenorsteinweg (südl. Kirchweg)	4.300	5.100	119%	5.100	119%	5.000	117%
9	Kattenturmer Heerstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	28.200	24.200	86%	25.600	91%	23.900	90%
10	Kattenturmer Heerstraße (südl. Th.-Billroth-Straße)	21.400	18.700	87%	19.600	92%	19.500	91%
11	Arsterdamm (östl. Kattenturmer Heertsr.)	6.900	6.100	88%	6.600	96%	6.500	94%
12	Arsterdamm (west. Habenhauser Brückenstr.)	6.200	8.000	129%	8.000	129%	8.000	129%
13	Autobahnzubringer Arsten (West)	36.600	32.600	89%	31.600	86%	31.500	86%
14	Autobahnzubringer Arsten (Ost)	43.800	43.000	98%	42.800	98%	42.700	97%
15	Habenhauser Brückenstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	18.600	20.200	109%	19.800	106%	19.800	106%
16	K.-Carstens-Brücke	32.400	33.000	102%	32.900	102%	32.900	102%
17	Buntenorsteinweg (östl. F.-Ebert-Str.)	11.000	11.800	107%	11.700	106%	11.400	104%
18	Wilhelm-Kaisen-Brücke	24.500	24.800	101%	25.100	102%	24.900	102%
19	Bürgermeister-Smidt-Brücke	11.500	11.200	97%	11.200	97%	11.300	98%
20	Stephanibrücke	98.200	98.100	100%	98.000	100%	98.000	100%
21	Friedrich-Ebert-Straße	10.800	10.600	98%	10.300	95%	10.200	94%
22	Langemarkstraße	10.000	9.100	91%	9.100	91%	9.000	90%
23	Gastfeldstraße	8.500	9.000	106%	9.100	107%	9.400	111%
24	A281 (BA 3/1, östl. AS HB-Neustädter Hafen)	14.900	14.800	99%	14.800	99%	14.800	99%
25	A281 (BA 2/1)	28.100	25.400	91%	25.300	90%	25.300	90%
26	B 75 Oldenburger Straße (Höhe Ochstum)	69.000	69.200	100%	69.200	100%	69.200	100%
27	Norderländer Straße	5.400	6.600	122%	6.300	117%	6.300	117%
28	Carl-Zeiss-Straße	8.600	9.200	107%	9.100	106%	9.000	105%
29	A1 (östl. AS Bremen/Brinkum)	98.400	99.500	101%	99.200	101%	99.200	101%
30	A1 Weserbrücke	116.500	115.700	99%	115.600	99%	115.600	99%
31	Autobahnzubringer Hemelingen	29.700	29.600	100%	29.500	99%	29.600	100%
32	Osterdeich	23.900	24.400	102%	24.400	102%	23.900	100%
33	Bismarckstraße	15.900	16.600	104%	16.600	104%	16.700	105%

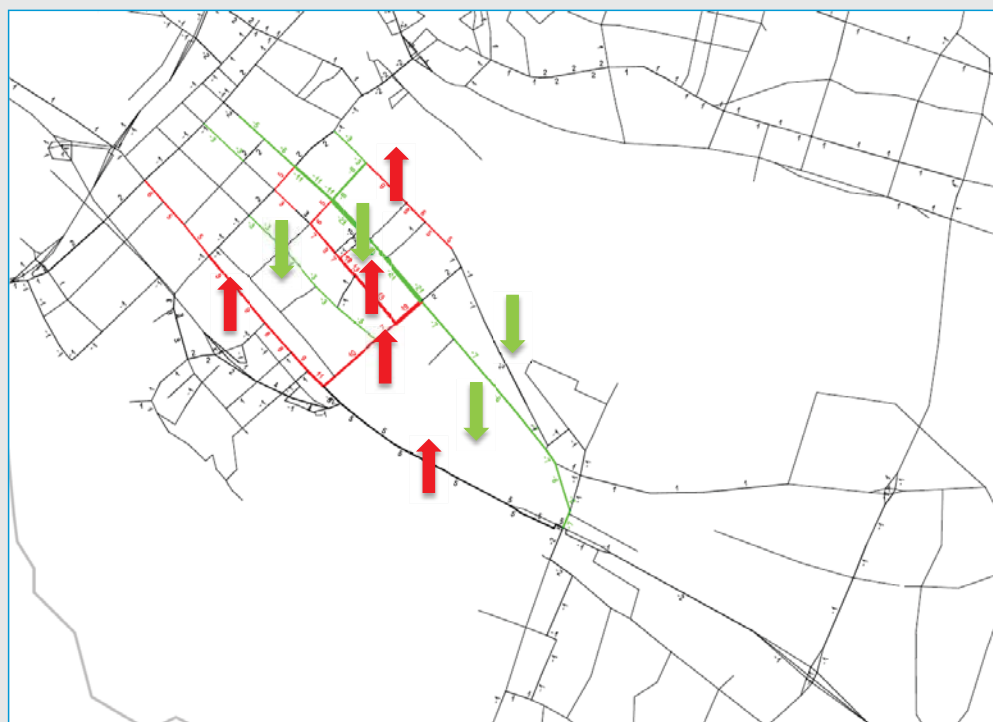
2. Stadtteilforum - 07.03.2017

Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

35

Verkehrsprognose - Netzfall 2 mit Begleitmaßnahmen zu ohne Begleitmaßnahmen

DTV (Kfz/24h)



2. Stadtteilforum - 07.03.2017

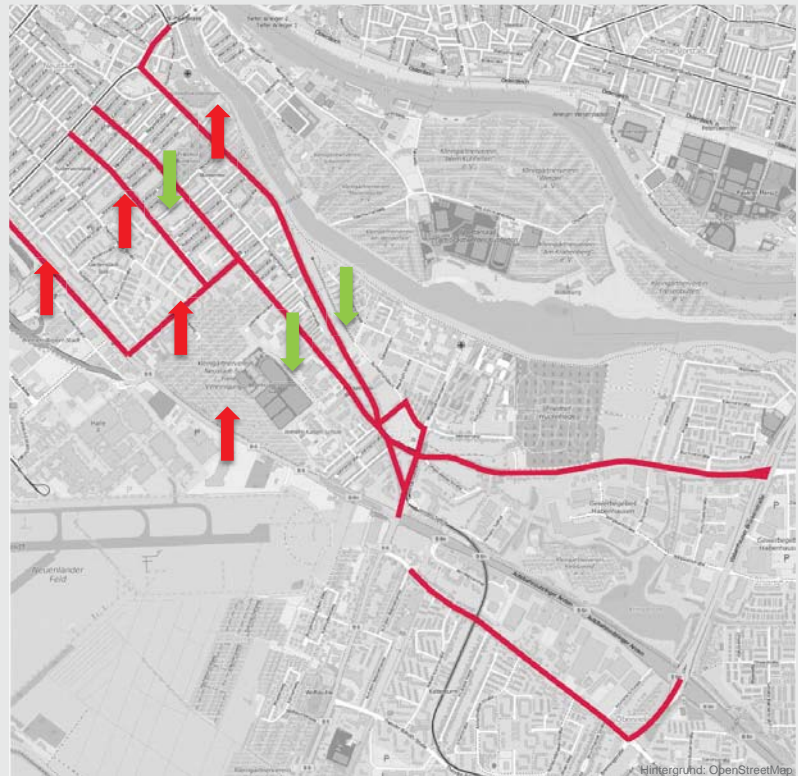
Autobahnneckverbindung A 281 BA 2/2

36

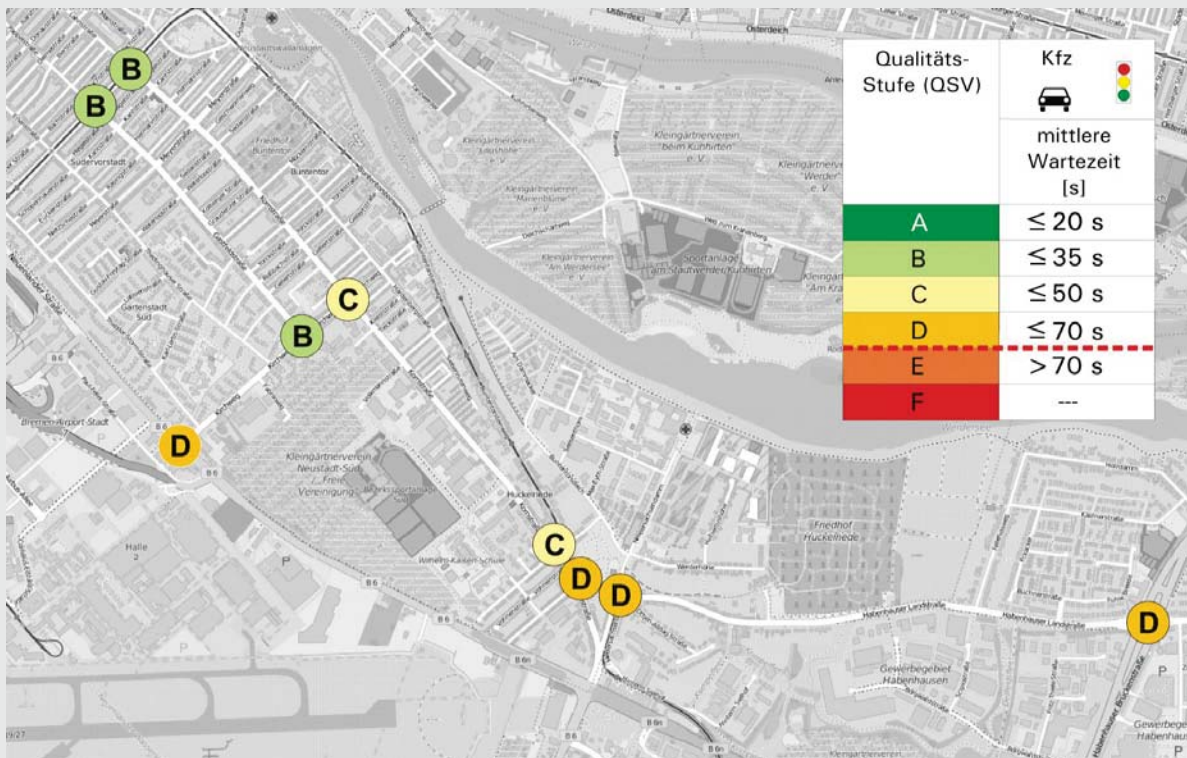
Verkehrsprognose - Netzfall 2 mit Begleitmaßnahmen zu Bezugsfall 2018

Straßenabschnitte mit Mehrverkehr > 5 %

- Habenhauser Landstraße
- Kornstraße
- Niedersachsendamm
- Huckelriede
- Buntentorsdeich
- Boßdorfstraße
- Buntentorsteinweg
- Kirchweg
- Gastfeldstraße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Habenhauser Brückenstraße
- Arsterdamm



Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte mit Begleitmaßnahmen



Maßnahmen der Arbeitsgruppe Buntentorsteinweg/Kornstraße

• Verkehr stadteinwärts aus Brinkum, Kattenturm, Obervieland

Neuenlander Straße

- ✓ • Staus zu den Hauptzeiten erwartet

Karl-Carsten-Brücke

- ✓ • Ausweichmöglichkeit Erdbeerbrücke über die Abfahrt Huckelriede in die Kornstraße
- ✗ • Rechtsabbiegen von der Kornstraße in den Buntentorsteinweg ermöglichen

Kornstraße und Buntentorsteinweg

- • Absolutes Halteverbot an betroffenen Straßen (Kornstraße, Buntentorsteinweg, Kirchweg, Richtung Gastfeld und Neuenlander Straße)
- ✗ • Kornstraße dreispurig (zwei Spuren einwärts u. 1-spurig auswärts)
- ✓ • Ampelanlagen optimieren (Korn-, Kirchweg, Gastfeld- und Neuenlander Straße)

Alternative

- ✓ • Umleitungsverkehr über Abf. Brinkum über die Carl-Zeiss-Straße auf die B75 lenken (Diskutanten Widerspruch in der Arbeitsgruppe)

Maßnahmen der Arbeitsgruppe Buntentorsteinweg/Kornstraße

• Weitere Vorstellungen u. Antworten

Konfliktsituation zwischen Buntentorsteinweg und Kornstraße zu sehen, Verkehrsfluss lenken durch

- ✗ • Abbiegegebot am Ende Buntentorsteinweg in die Kornstraße
- ✗ • Buntentorsteinweg als Einbahnstraße einsetzen
- ✗ • Absolutes Halteverbot im Kirchweg (zwischen Kornstraße und Neuenlander Straße)
- ✓ • Weiträumige Umleitung der Verkehre z.B. Abfahrt Brinkum über Carl-Zeiss-Str. usw.

Befürchtung der jeweiligen Anwohner

- ✓ • Wenn Buntentorsteinwegentlastet wird, wird die Kornstraße belastet und umgekehrt.
- ✓ • Beide Gruppen wollen Belastungen „ihrer“ Straße reduzieren.
- ✗ • Buntentorsteinweg und Kornstraße sind Wohnstraßen und nicht für Durchgangsverkehre geeignet.







Maßnahmen der Arbeitsgruppe Baustellenkoordination

- ✓ **Frühzeitige Umleitung A1 - aus Süden kommend - in Richtung Innenstadt.**
 - Über die Abfahrt Stuhr über A 28 auf die B 75 in Richtung Innenstadt und über die Abfahrt A1 Hemelingen in Richtung Innenstadt
- **Mehr ÖPNV Angebote für Pendler schaffen**
 - Anreize zum Verzicht auf PKW
- **Kostenlos Stadtticket (Subvention) bis hin zu Zuschüssen bei der Anschaffung von Rädern.**
- ✓ **Kreuzung Habenhauser Landstraße/Habenhauser Brückenstraße**
 - Ampelanlage so steuern, dass mehr Verkehre die Kreuzung bewältigen
 - Sanierung der Kreuzung vor Baubeginn A 281 und Gartenstadt Werdersee
- ✓ **Bauvorhaben/Baumaßnahmen im Neubaugebiet „Gartenstadt Werdersee“**
 - Abstimmung der LKW-Zulieferungen (z.B. Betonmischer) mit den Pendlerverkehren (außerhalb der Stoßzeiten)













Maßnahmen der Arbeitsgruppe Gewerbegebiete Sielhof/Dammacker/Neuenlander Straße

- ✓ • **Anbindung** Autobahnzubringer Arsten in den **Sielhof** (schwerlastverträglich)
- ✗ • **Querung des Zubringers** (mit Ampel) zur Ausfahrt in Richtung A 1
- ✓ • **Ortsfahrbahn** am **Niedersachsendamm** ist bisher Einbahnstraße – **Beidrichtungsverkehr** ermöglichen
- • Einrichtung zusätzlicher **ÖPNV-Angebote**
- ✓ • **Anlaufstelle** vor Ort sowie Einrichtung einer **Hotline**
- • **Aussichtsturm** an der Baustelle
- ✗ • Zusätzlichen **Abfluss** von PKW-Verkehr aus dem Sielhof entlang des **Grünzuges zur Habenhauser Landstraße** (Fahrradweg)
- ✓ • **Baustellenverkehr** „Gartenstadt Werdersee“ **Stoßzeiten berücksichtigen**
- ✓ • **Optimierung Ampelschaltung Sielhof** (priorisieren)
- • Parkplätze Kleingärtner hinter dem Sielhof auch für Beschäftigte des Sielhofes zugänglich machen
- ✓ • Ausreichende Beschilderung zum Erreichen der Betriebe an der Neuenlander Straße

Maßnahmen der Arbeitsgruppe Valckenburghquartier

- **Strecke Kattenturmer Heerstraße in Richtung Kornstraße überlastet**
 Folge: **Schleichweg** über Nollendorfer Straße und Georg-Droste-Straße
 Lösung: Gesamte Valckenburghquartier nur für Anliegerverkehre freizugeben
- **Sofern Regelung nicht wirkt: Schleichwege zwischen Schule und Sportplätzen durch Pfeiler und Findlinge versperren**

- **Schleichweg an der Nollendorfer Straße** durch eine Schranke unterbinden, nur für Befugte durch z.B. Chip / EC-Karte passierbar

- **Grünphase der Ampel** aus der Georg-Droste-Str. Richtung Kornstr./Buntentor verkürzen, damit dieser Schleichweg noch unattraktiver wird

- **Navigationssysteme** sollen die Baustelle anzeigen und eine Baustellenumfahrung vorschlagen

- **Kornstraße** zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Kirchweg **einseitiges Parkverbot**, um den Verkehrsabfluss am Kirchweg zu garantieren


Maßnahmen der Arbeitsgruppe Niedersachsendamm/Boßdorfstraße/Buntentorsteinweg

- **Aktuelle Situation Niedersachsendamm**
 • Feuerwehr-/Polizeiverkehre, Berufsverkehr Klinik, Bundeswehr
 • Nichtbeachtung der Tempo 30-Regelung
 • Ecke Buntentorsdeich/Niedersachsendamm/Werderhöhe benötigt Ampel, unabhängig von Baustellenverkehren
- **Vorschläge/Anforderungen zur Baustellenverkehrsführung**
 • Buntentorsdeich/Boßdorfstraße/Werderhöhe aus Baustellenverkehrsführung ausklammern
 • Wohngebiet Am Dammacker: Zusätzliche provisorische Zuwegung ermöglichen
 • Ggf. an der Ecke Kornstraße/Buntentorsteinweg Rechtsabbiegeverbot aufheben
 • Für Anwohner Werderhöhe ggf. alternative Zufahrt zur Habenhauser Landstraße über den Friedhof Huckelriede
 • Linksabbieger Huckelriede – Niedersachsendamm (Ampelschaltung) anpassen
 • Einbahnstraßenregelung Buntentorsteinweg
- **Situation Grundschule am Buntentorsteinweg**
 • Befürchtungen wg. Zunahme des Verkehrs und Missachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung - **Forderung Tempo 30 auf dem Buntentorsteinweg**
 • Abbiegen vom Buntentorsteinweg in Kirchweg - **Linksabbiegen in die Kornstraße**
 • **Ampelgesicherte Überquerung Buntentorsteinweg** an der Meybohmschen Wiese/Mittleren Quartiersachse

Fragen und Diskussion !

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!