

Legende

- Gebäude
- Gebäude Sondergebiet
- Achsen der (äußeren) Fahrstreifen
- Schallschutzwand / Wall Bestand
- Schallschutzwand geplant
- Hilfslinien
- Lichtsignalanlage

Immissionsorte - Fassade (Kleinbuchstaben)

- Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"
- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

Außenwohnbereiche (AWB / Balkone und Terrassen)

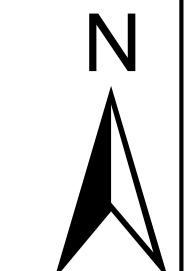
- Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"
- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

Nutzungsgebiete

- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- S - Sondergebiet
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingarten

Nachrichtlich:

- Grenzwertisophone WA (59 dB(A) Tag)
- Grenzwertisophone WA (49 dB(A) Nacht)



Blatteinteilung der Lagepläne
Blatt 02

	LÄRMKONTOR GmbH		Datum	Zeichen
	Altonaer Poststraße 13 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de		Bearb.:	30.10.2015 Riek
			Gez.:	30.10.2015 Nöcker
			Gepr.:	30.10.2015 gez. Hänisch

Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030 - 202 43.0 Fax: 030 - 202 43.291 http://www.deges.de	Zweigstelle Bremen Hanseatenhof 8 28195 Bremen Tel.: 0421 - 330 38.0 Fax: 0421 - 330 38.77		Datum	Zeichen
			Bearb.:	02.11.2015 gez. B. Kück
			Gepr.:	04.11.2015 gez. Reichart
			VKE:	B02

1.	Wandhöhe BW 24-29-3 & Rückbau Schallschutzwand Süd	07.11.2018	gez. Eweler
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.: 7.2.2 / 02 NEU	
FREIE HANSESTADT BREMEN		Lageplan der Immissionsorte	
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860		Maßstab: 1:1.000	
PROJIS-Nr.: 04820045 30			

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße	
aufgestellt:	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Bremen, den 05.11.2015	gez. J. Kück

Straße	Oberfläche (DStro)
Bundesautobahn A 281	-2 dB

Lärmschutzwand (LSW)					
Nummer (Lage zur BAB 281)	Typ	Absorptionsverlust	Höhe ü. äußerer Fahrbahnkante	Länge*	Kilometrierung
LSW 1 (linksseitig)	transparent	1 dB	3 m	(Nord +2m)	(Baubeginn Nord Bau-km 2+918.055)
LSW 2 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB		176 m	2+920 - 3+095
LSW 3 (linksseitig)				229 m	3+095 - 3+320**
LSW 4 (linksseitig)	entfällt		3-5 m	260 m	3+320** - 3+580
LSW 5 (linksseitig)				142 m	3+580 - 3+990
LSW 6 (linksseitig)				483 m	4+134 - 4+617
LSW 7 (rechtssseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	(Süd +7m)	(Baubeginn Süd Bau-km 2+913.060)
LSW 8 (rechtssseitig)				173 m	2+920 - 3+095
LSW 9 (rechtssseitig)				221 m	3+095 - 3+320**
LSW 9 (rechtssseitig)				181 m	3+320** - 3+500

*Anmerkung: Die angegebene Länge der Wand ist nicht exakt auf die aufgeführte Kilometrierung übertragbar. Die Wandlänge bestimmt sich aus der Lage im Straßenquerschnitt.

**Anmerkung: Abweichend von der Bauwerksstationierung beginnen die Lärmschutzwände 3 und 9 bei Bau-km 3+320 statt 3+322. Grund hierfür ist die Ausgestaltung der Lärmschutzwand von Bau-km 3+320.000 - 3+322.000 in Aluminium (hochabsorbierend) für eine Servicetür zur Unterhaltung und als Fluchtweg Richtung einer geplanten Treppenkonstruktion.

Änderungen infolge der Verkehrsmengenprognose 2030
 N = neuer Anspruch
 E = Erhöhung der Überschreitung

