BW 2212
Hochstraße Großmarkt

Bau-km 2+918.055 - 3+316.200 (Nord)
Bau-km 2+913.060 - 3+316.200 (Süd)

erf. LW Nord: = ca. 398,15 m
erf. LW Süd: = ca. 403,15 m
erf. LH: ≥ 4,50 m
BzG: = 22,50 m bis 23,65 m

BW 2419
Stützwand Südseite

Bau-km 3+322.000 - 3+781.000
L= ca. 459,000 m
H= ca. 1,40 m - 3,80 m
Tiefgründung

BW 2424-2
Trog im Zuge der A281

Bau-km 4+353.000 - 4+623.900

Länge = ca. 270,900 m
Querschnitt : 31t nach RAA
26t nach RABT

BW 2424-1
Tunnel im Zuge der A281

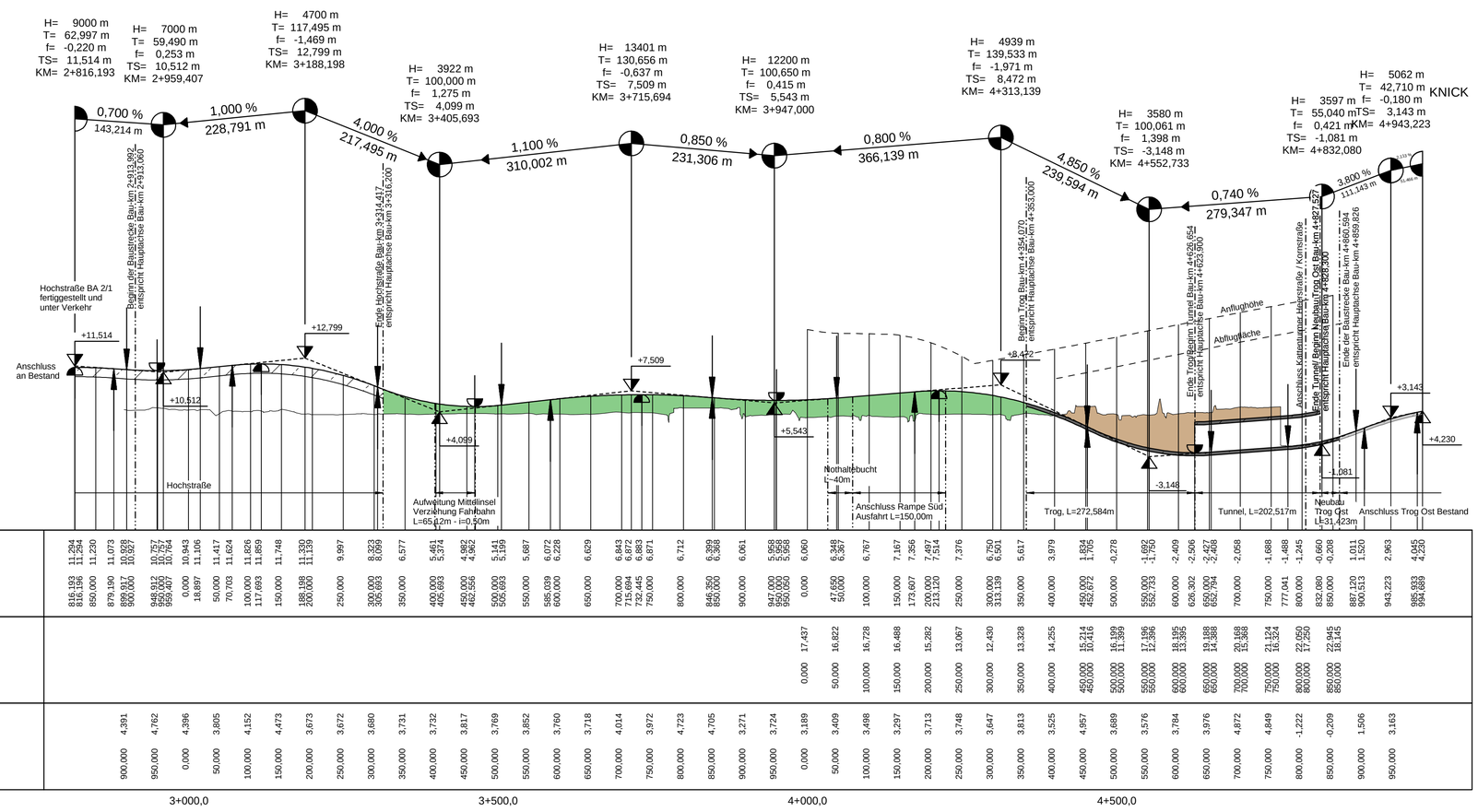
Bau-km 4+623.900 - 4+828.300

Länge = ca. 204,400 m
erf. LH ≥ 4,50 m
Längsneigung s: ≤ 0,90%
zul. Geschwindigkeit V_{zul}: = 80 km/h
Querschnitt : 31t nach RAA
26t nach RABT

BW 2424-8
Neubau Trog Ost im Zuge der A281

Bau-km 4+828.300 - 4+859.800

Länge = ca. 31,50 m
Querschnitt : 31t nach RAA
26t nach RABT



M = 1:5000/500
NHN -15,00

Planung

| | | |