



**Hinweis:**  
 Folgende Detailangaben sind separaten Unterlagen zu entnehmen:  
 - Entfallende Bäume: Unterlage 19  
 - Entwässerungsdetails: Unterlage B18  
 - Immissionsschutz: Unterlage 717

**Zeichenerklärung Lageplan**

	Einrichtungsbedingung		Grenze Parzellensitzung (PFS)
	Barrierefrei standfest		Grundrissgrenzen
	Fahrbahn		Fließrichtungsweg
	Gehweg		Geländebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsbereich, Station und Höhe des Punktes)
	Entwässerungs-grabenmündung mit Fließrichtungspfeil		Querneigungsanzeiger
	Unterhaltungsweeg Asphalt / wassergeb. Decke		Gradientenhochpunkt
	Hochbord abgesetzt		Gradientenpunkt
	Straßeneinbauland		vord. Gebäude
	Straßeneinbauland		Längsschutzwand
	Baum zu Fällen		Stichtschutzwand
	Baum neu		Blendschutzwand
	Baum Bestand		Stützschutzwand
	Wohngebiet		Mischgebiet
	Gewerbegebiet		Industriegebiet
	Kleingärten		Sondergebiet
	NVBA		Beschilderung Achse 020, südliche Fahrtricht. in Rl. BAB 1
	Regenwasserfang DN 300 mit Fließrichtung, Länge und Gefälle		Beschilderung Achse 020, östliche Fahrtricht. in Rl. BAB 2
	Kontrollschicht		Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis

Blattteilung der Lagepläne  
 Blatt 01      Blatt 02      Blatt 03

**Entwurfsbearbeitung:**

Datum	Zeichen
30.10.2015	Gutschke
19.08.2014	Stephan
30.10.2015	Wiemer
19.08.2014	Tippkrieger
30.10.2015	gepr. Richter
19.08.2014	gepr. Pfeiffer

WVK: B02

**DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH**

Datum	Zeichen
02.11.2015	gepr. Zierke
15.08.2014	gepr. Zierke
04.11.2015	gepr. Pfeiffer
19.08.2014	gepr. Pfeiffer

VKE: B02

1	Planänderungen resultierend aus Vollribris BW 710	09/2015	Gutschke
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

- mit Blauenträgungen -

Straßenbauverwaltung  
**FREIE HANSESTADT BREMEN**  
 Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+794  
 Maßstab: 1:1.000  
 PROJ-Nr.: 04820045 30

Unterlage/Blatt-Nr.: 5/ 02 a  
**Lageplan AS Bremen - Kattenturm**

### Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenländer Ring und Kattenturmer Heerstraße

aufgestellt:  
 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH  
 Bremen, den 20.09.2014, gepr. Eberhardt

05.11.2015    gepr. J. Kück  
 Bremen, den 20.09.2014, gepr. Eberhardt

**ZEICHENERKLÄRUNG**

	Beschriftung		Höhenpunkt		Merkzeichen		Bahrschranke
	Fließrichtungsweg		Entwässerungsgrabenpunkt		Straßeneinbauland		Andressekreuz
	Topf-Begrenzungsstreifen		Oberflächendrainage		Unterflurdrainage		Stahlträgermast
	Kleingartenzone		Schieberkappe Gas		Verkehrszeichen		Lichtschacht
	Mauer		Zaun		Haltestelle		Ampel
	Mauerwerk		Hecke		Einbahnstraße		Haltestelle mit Ampel
	Kleingartenzone		Lagepunkt		Haltestelle mit Ampel		Haltestelle mit Ampel
	Kleingartenzone		Lagepunkt		Haltestelle mit Ampel		Haltestelle mit Ampel

<b>BW 2421 (BSW)</b> Blendschutzwand Süd Bau-km 4+607.000 - 4+619.000 Länge ca. 112,00 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2421-1 (BSW)</b> Blendschutzwand Süd Bau-km 4+394.234 Länge ca. 270,900 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2422-1 (BSW)</b> Troig im Zuge der A281 Bau-km 4+353.000 - 4+623.900 Länge ca. 270,900 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2422-2 (BSW)</b> Blendschutzwand Süd Bau-km 4+619.000 - 4+623.900 Länge ca. 4,900 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-1</b> Tunnel im Zuge der A281 Bau-km 4+623.900 - 4+828.300 Länge ca. 204,400 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-2</b> Heberanlage Troig Bau-km 4+608.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-3</b> Heberanlage Tunnel Bau-km 4+612.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-4</b> Heberanlage Troig Bau-km 4+608.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-5</b> Havnebecken Bau-km 4+606.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-6</b> Betriebsgebäude Bau-km 4+631.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-7</b> Lüschwasserbecken Bau-km 4+631.000 Länge ca. 281,30 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-8</b> Neubau Troig Ost im Zuge der A281 Bau-km 4+828.300 - 4+859.800 Länge ca. 31,50 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2424-8</b> Neubau Troig Ost im Zuge der A281 Bau-km 4+828.300 - 4+859.800 Länge ca. 31,50 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2429-3 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord Bau-km 3+990.005 - 4+133.907 Länge ca. 143,902 m Hs. ca. 3,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2429-4 (LSW)</b> Lärmschutzwand Nord Bau-km 4+133.907 - 4+617.059 Länge ca. 483,152 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2482</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 3+993.998 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2482</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 3+993.998 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2484</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+167.474 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2484</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+167.474 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2485</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+315.746 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2485</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+315.746 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2486</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+256.802 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN	<b>BW 2486</b> Durchlassbauwerk DN 1000 Bau-km 4+256.802 Länge ca. 100,13 m Hs. ca. 5,00 m E = 2,70 m NN, A = 2,55 m NN
---	--	---	--	--	---	--	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Grundplan Grundriß**  
 Blatt: 5/ 02 a  
 Datum: 20.09.2014  
 Maßstab: 1:1.000

**Grundplan Kataster**  
 Blatt: 5/ 02 a  
 Datum: 20.09.2014  
 Maßstab: 1:1.000