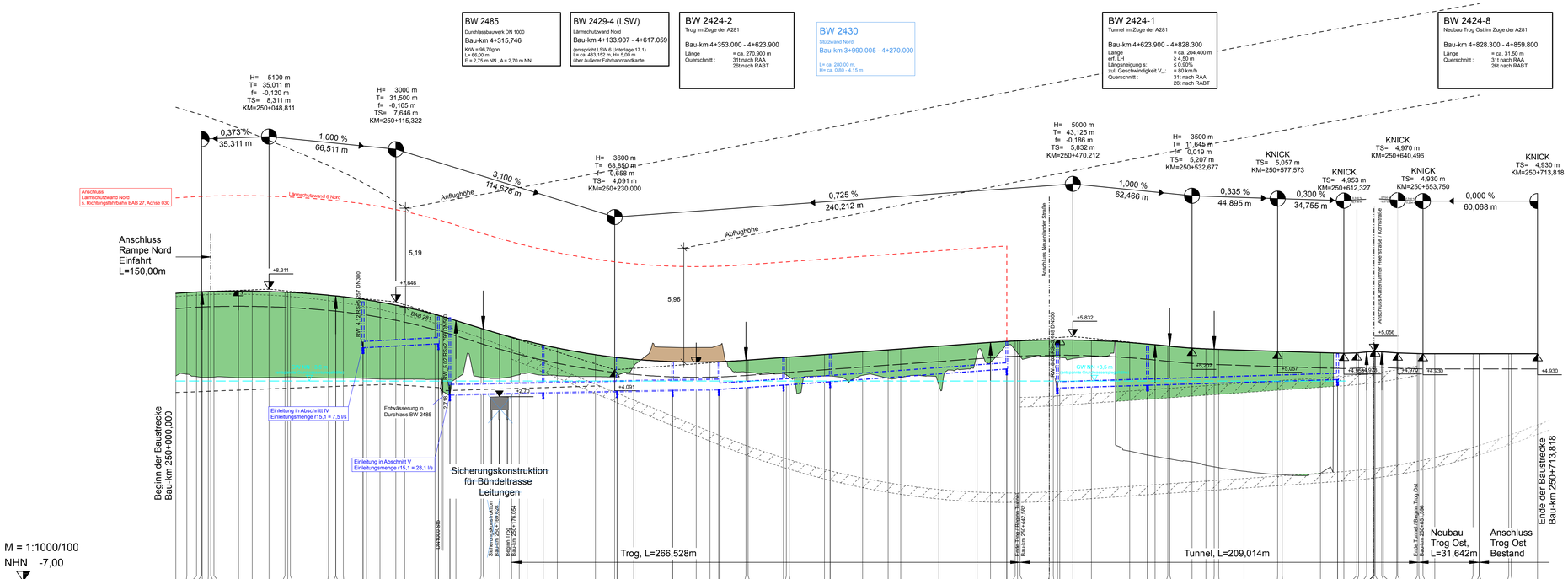
BW 2485	BW 2429-4 (LSW)	BW 2424-2	BW 2430	BW 2424-1	BW 2424-8
Durchlassbauwerk DN 1000	Lärmschutzwand Nord	Trog im Zuge der A281	Stützwand Nord	Tunnel im Zuge der A281	Neubau Trog Ost im Zuge der A281
Bau-km 4+315,746	Bau-km 4+133.907 - 4+617.059	Bau-km 4+353.000 - 4+623.900	Bau-km 3+990.005 - 4+270.000	Bau-km 4+623.900 - 4+828.300	Bau-km 4+828.300 - 4+859.800
KW = 98,70gon L= 66,00 m E = 2,75 m NN , A = 2,70 m NN	entspricht LSW 6 Unterlage 17.1) L= ca. 483,152 m, hm 5,00 m über äußerer Fahrbahnrandkante	Länge = ca. 270,900 m Querschnitt : 311 nach RAA 26t nach RABT	L= ca. 280,00 m, H= ca. 0,80 - 4,15 m	Länge = ca. 204,400 m erf. LH ≥ 4,50 m Längsneigung s: ≤ 0,90% zul. Geschwindigkeit V_{zul}: = 80 km/h Querschnitt : 311 nach RAA 26t nach RABT	Länge = ca. 31,50 m Querschnitt : 311 nach RAA 26t nach RABT



M = 1:1000/100
NHN -7,00

| Gradiente | | |