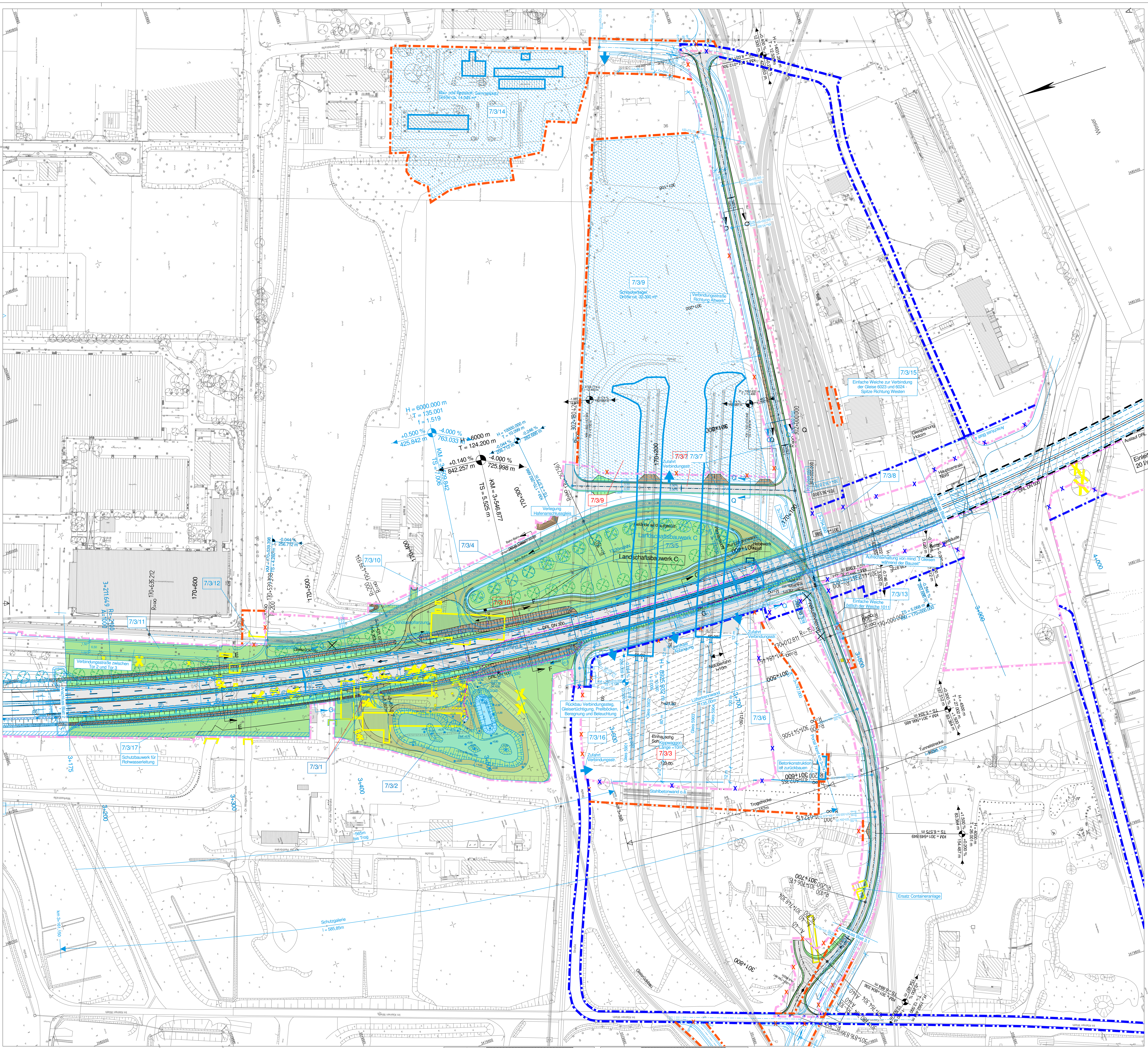
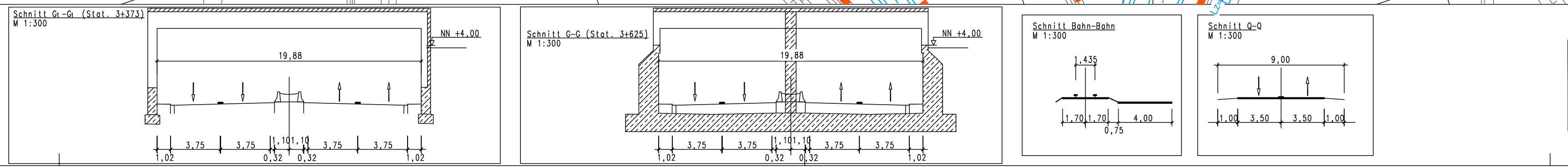

Weser
Zementstraße
Im Riespot
Dr. Wiegandstraße
Werkstraße
Auf der Reithbrake
Im Kleinen Wieth
Vanadinstraße
Schlackenstraße
Bau- und Reststoff- Sammelplatz Größe ca. 14.045 m²
7/3/14
Schlackenlager Größe ca. 32.300 m²
7/3/9
Verbindungsstraße Richtung Altwerk"
7/3/15
Einfache Weiche zur Verbindung der Gleise 6023 und 6024 - Spitze Richtung Westen
Gleisplanung Holcim
Anschluss Blatt 4
7/3/8
Hauptzentrale Nord
Einleitungsstelle 1 20 l/s
Auslauf DRL
DRL DN 500
DRL DN 300
Betriebsgebäude
Aufrechterhaltung von mind. 3 Gleisen während der Bauzeit"
7/3/13
Einfache Weiche östlich der Weiche 1011
7/3/7
Zufahrt Verbindungsstr.
Verlegung Hafenanschlussgleis
7/3/4
7/3/5
7/3/10
7/3/12
7/3/11
Landschaftsbauwerk C
Gelände wird aufgefüllt
Hebewerk Nord
neue Gleistrasse
Gleisrückbau
Gehölzanpflanzung
Verbindungsstraße zwischen Tor 2 und Tor 3
Anschluss Blatt 2
7/3/17
Schutzbauwerk für Rohwasserleitung
7/3/1
7/3/2
Mittelstreifenüberfahrt
Rückbau Verbindungssteg, Gleisertüchtigung, Prellböcken, Beregnung und Beleuchtung
7/3/16
Zufahrt Verbindungsstr.
Vertikale Abfangung
Notüberfahrt l=10m
Lüftertrennwand 135,00m
Gleis 5901
Gleis 5902
Gleis 5903
Gleis 5904
Einhausung Schr Kippwaggon Länge =10m
7/3/3
7/3/6
Stahlbetonwand o.ä.
Trogstrecke 157m
Tunnelstrecke
Betonkonstruktion ist zurückbauen
Portal Nord km 3+747
Ersatz Containeranlage
Anschluss Blatt 3.1
Schutzgalerie l = 585,85m
km 3+161,150
~565m bis Trog
rekultivieren
3+175
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
H = 6000.000 m T = 135.001 f = 1.519
+0.500 % 425.842 m
-4.000 % 763.033 m
KM = 3+309.842 TS = 7.006
H = 6000 m T = 124.200 m
+0.140 % 842.257 m
-4.000 % 725.998 m
KM = 3+546.877 TS = 5.525 m
H = 4500 m T = 27.002 m
+0.300 % 127.512 m
+1.500 % 83.364 m
KM = 301+566.485 TS = 5.324 m
H = 4000 m T = 26.001 m
+0.200 % 154.487 m
KM = 301+649.849 TS = 6.575 m
H = 14031.26 m T = 12.500 m
170+400
170+500
170+600
301+100
301+200
301+500
301+600
301+700
301+800
302+000.000

Legende

Kreis-, Gemeindegrenze
Einschnittsböschung
Mulde oder Seitengraben
Bankett
Fahrbahn (ggf. Richtungsfahrbahn) mit
Mittelstreifen, Grünstreifen (— · — Achse)
Rohrdurchlaß
Trennstreifen, Grünstreifen
Rad- / Gehweg
Bankett
Dammböschung, flache Böschung
Mulde oder Seitengraben
WW Wirtschaftsweg
Hochpunkt / Tiefpunkt
H = 5000 m 1,8 % L=75m 2,5 % L=60m KM= 5+312,62m TS= 106,23m Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes.
Gewässer mit Fließrichtung
Wegeunterbrechung
geplanter Gebäudeabbruch (Wohnhaus- Wirtschaftsgebäude)
Rüchbau
oder Brückenwiderlager
vorhandener / entfallender / geplanter Baum
(34) DN300 Rohrleitung mit Fließrichtung, Schacht und Schachtnummer
Kontrollschacht
Ablaufschacht
DN300/100 Sammelleitung DN300 und Sickerrohrleitung DN100
Druckrohrleitung
Schutzbauwerk Rohwasserleitung
Stütz-und Sichtmauer
Planfeststellungsgrenze / Planfeststellungsgrenze entfällt im Zuge 1. Planänderung
Planfeststellungsgrenze BA 3/2
Planfeststellungsgrenze der Baggergutentsorgung Seehausen
Planfeststellungsgrenze "1. Planänderung" / Planfeststellungsgrenze "1. Planänderung" entfällt im Zuge 2. Planänderung
Planfeststellungsgrenze "2. Planänderung"
Fläche für Betriebseinrichtungen

Lärmschutz:

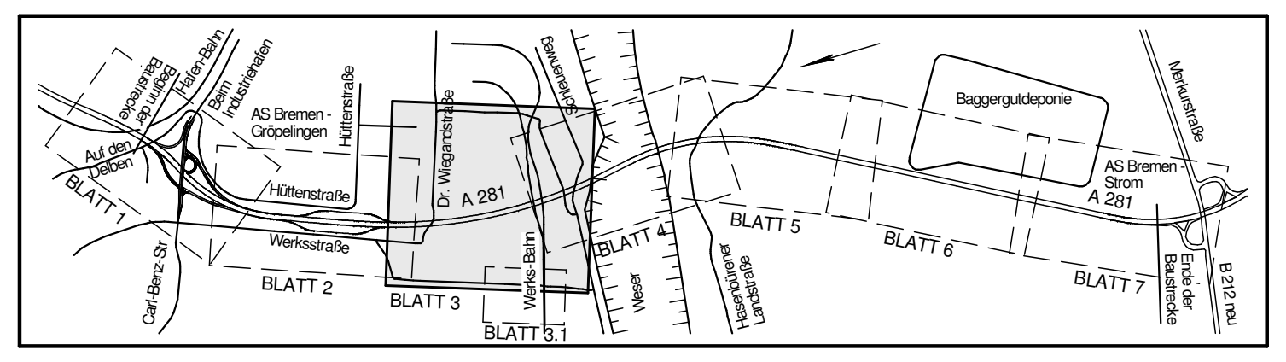
h d Lärmschutzwall h = Höhe über Gradiente d = Länge
Zufahrtspfeil Verbindungsstraße
Schlackenlager / Bau- und Reststoffsammelplatz
7/1/3 lfd. Nr. der im Bauwerksverzeichnis aufgeführten Regelung


Schnitt G₁-G₁ (Stat. 3+373) M 1:300
NN +4,00
19,88
1,02 3,75 3,75 1,10 1,10 3,75 3,75 1,02
0,32 0,32
Schnitt G-G (Stat. 3+625) M 1:300
NN +4,00
19,88
1,02 3,75 3,75 1,10 1,10 3,75 3,75 1,02
0,32 0,32
Schnitt Bahn-Bahn M 1:300
1,435
1,70 1,70 4,00
0,75
Schnitt Q-Q M 1:300
9,00
1,00 3,50 3,50 1,00

BW 4.5: Schutzgalerie		
von Bau-km 3+161,15 bis Bau-km 3+747		
Länge:	=	585,85 m
Lichte Weite:	=	19,88 m
Lichte Höhe	>=	4,70m

BW 4.3: Tunnel		
von Bau-km 3+747 bis Bau-km 4+740		
Länge:	=	993 m
Lichte Weite:	>=	2x 9,54 m
Lichte Höhe:	>=	4,70 m

BW 4.2: Trogbauwerk Nord		
von Bau-km 3+590 bis Bau-km 3+747		
Länge:	=	157 m
Lichte Weite:	>=	19,88 m


AS Bremen-Gröpelingen
Auf den Delben
Carl-Benz-Str.
Hüttenstraße
Werksstraße
Dr. Wiegandstraße
A 281
Werks-Bahn
Weser
Baggergutdeponie
AS Bremen-Strom
B212 neu
Ende der Baustrecke
BLATT 1
BLATT 2
BLATT 3
BLATT 3.1
BLATT 4
BLATT 5
BLATT 6
BLATT 7

STRASSENBAU, WASSERTECHNIK: Ingenieurplanung GbR	FREIRAUMPLANUNG, UVS, LBP: planungsgruppe grün - köhler sprötge storz
SCHALLTECHNIK: IBA, Ingenieurbüro Roland Anhaus	INGENIEURBAUWERK: Planungsgemeinschaft BUNG Ingenieure AG / WTM Engineers GmbH
BODENGUTACHTEN: Grundbauingenieure Steinfeld und Partner GbR	

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Wallenhorst, 2017-10-13

	Datum	Zeichen
bearbeitet	2017-10	Kg
geprüft:	2017-10	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43-0
Telefax (030) 202 43-291
www.deges.de
Zweigstelle Bremen
Hanseatenhof 8
28195 Bremen
Telefon (0421) 330 38-0
Telefax (0421) 330 38-77

	Datum	Zeichen
Bearb.:	16.10.2017	gez. Zierke
Gepr.:	23.10.2017	gez. Pfeiffer
VKE: B05		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2.	Korrektur Belange ArcelorMittal Bremen GmbH	24.05.2017	Kg
1.	Korrektur Planfeststellungsgrenze, Entfall Einhausung Schlackenkippe	18.03.2010	Bu

FESTSTELLUNGSENTWURF

-2. Planänderungsverfahren-

Straßenbauverwaltung

Freie Hansestadt Bremen

Straße: BAB 281 BA 4 von Bau-km 1+840 bis 6+740 km
PROJIS-Nr.: 482003710

Unterlage/ Blatt-Nr.: 7/3a
Lageplan
Stat.: 3+175 - 3+900
Maßstab: 1:1000

Neubau im Abschnitt zwischen
AS Bremen-Gröpelingen und
AS Bremen-Strom

Aufgestellt :
Bremen, den 27.10.2017
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmnH
Im Auftrage: gez. Kück