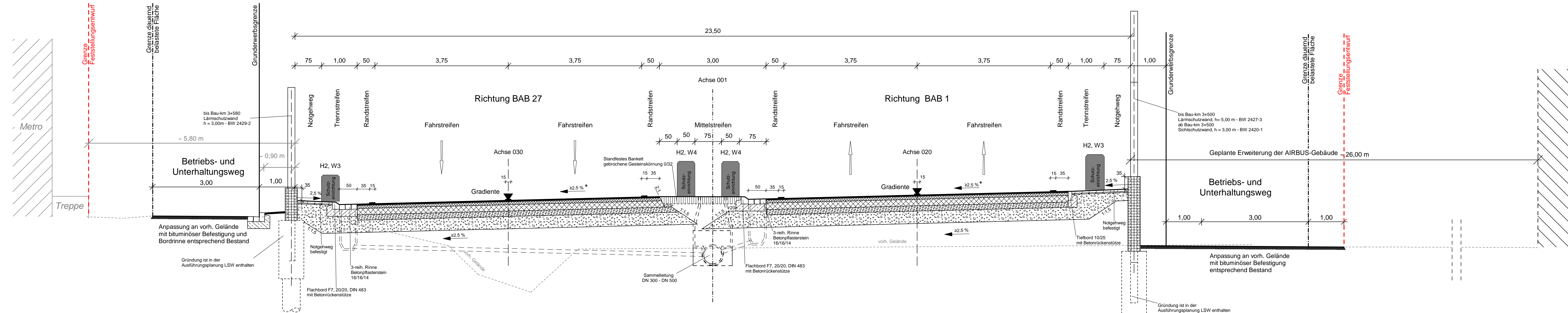


BAB 281

Querschnitt Bau-km 3+400 bis 3+760

(zwischen Airbus und Metro)



Fahrbahnaufbau der BAB 281
von Baubeginn bis Tunnelanfang
Bau-km 2+913,0 bis 4+623,9
 Belastungsklasse 100 gem. RStO 12
 und Sonderregelungen Bremen**
 80 cm Gesamtdicke Oberbau
 Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$

* Querneigung laut Querneigungsband
 ** Richtlinien für die Bemessung des Straßenoberbaues von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt im Bereich der Freien Hansestadt Bremen (Stadtgemeinde)

Entwurfsbearbeitung: Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de	Datum	Zeichen	
	Bearb.:	13.08.2014	Stephan
	Gez.:	13.08.2014	Stolla
	Gepr.:	13.08.2014	gez. Richter

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	Zweigstelle Bremen Hansatenhof 8 28195 Bremen Telefon (0421) 330 38-0 Telefax (0421) 330 38-77	Datum	Zeichen	
		Bearb.:	15.08.2014	gez. Zierke
		Gepr.:	18.08.2014	gez. Pfeiffer
		VKE: B02		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung FREIE HANSESTADT BREMEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 03 Straßenquerschnitt mit Stützwänden
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+791	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 04820045 30	

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Bremen, den 20.08.2014 . gez. Eberhardt	
---	--