



* Querneigung laut Querneigungsband
 ** Richtlinien für die Bemessung des Straßenoberbaues von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt im Bereich der Freien Hansestadt Bremen (Stadtgemeinde)

Fahrbahnaufbau der BAB 281
von Baubeginn bis Tunnelanfang
Bau-km 2+913,0 bis 4+623,9
 Belastungsklasse 100 gem. RStO 12 und Sonderregelungen Bremen**
 80 cm Gesamtdicke Oberbau
 Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{300} = -2 \text{ dB(A)}$

Fahrbahnaufbau Rampen BAB 281
 Belastungsklasse 32 gem. RStO 12 und Sonderregelungen Bremen**
 80 cm Gesamtdicke Oberbau
 Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{300} = -2 \text{ dB(A)}$

Deckenaufbau Unterhaltungsweg
 befestigt, hohe Beanspruchung
 Oberbau gem. RLW/DWA-A 904
 43 cm Gesamtdicke Oberbau

Entwurfsbearbeitung: Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de	Datum	Zeichen	
	Bearb.:	30.10.2015	Gutschke
	Gez.:	30.10.2015	Klemm
	Gepr.:	30.10.2015	gez. Richter

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	Datum	Zeichen	
	Bearb.:	02.11.2015	gez. Zierke
	Gepr.:	04.11.2015	gez. Pleifer
	VKE: B02		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 06 NEU
FREIE HANSESTADT BREMEN	Straßenquerschnitt Trog
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 04820045 30	

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

aufgestellt:	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	
Bremen, den 05.11.2015 gez. J. Kück	

--	--