

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

Berechnungsergebnisse **zur schalltechnischen Untersuchung**

- mit Blaeintragungen -

- mit Lilaeintragungen -

Gliederung der Unterlage 17.1.2:

17.1.2 Schalltechnische Berechnungen

17.1.2.1 Berechnung der Emissionspegel (Tabelle)

**17.1.2.2.1 Zusammenstellung der Beurteilungspegel nach
Objektnummer (Tabelle)**

**17.1.2.2.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel nach
Adresse (Tabelle)**

Berechnung des Emissionspegels

- mit Blaeintragungen -

- mit Lilaeintragungen -

Erläuterungen zu den nachstehenden Tabellen:

Straße	Erläuterungstext
Abschnitt	Bau-Kilometrierung von ... bis
Straßengattung	Kenn-Nummer für die „Straßengattung“ gem. RLS-90, Tabelle 3, Spalte 1
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24h
M_T	maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags (6.00 - 22.00 Uhr) in Kfz/h
M_N	maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts (22.00 - 6.00 Uhr) in Kfz/h
p_T %	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t tags (6.00 - 22.00 Uhr) in %
p_N %	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t nachts (22.00 - 6.00 Uhr) in %
v_{Pkw} / v_{Lkw}	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw / Lkw in km/h
D_{StrO}	Fahrbahnoberflächenkorrekturwert gem. RLS-90, Tabelle 4, Spalte 1
D_{refl}	Zuschlag Mehrfachreflexion zwischen parallelen Wänden
$L_{m,E,T}$	berechneter EMISSIONSPEGEL (tags) in dB(A)
$L_{m,E,N}$	berechneter EMISSIONSPEGEL (nachts) in dB(A)

Emissionspegel der BAB 281 und Verbindungsrampen AS Kattenturm im Prognosefall

Emissionspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen

Straße	Abschnitt Bau-km- von ... bis	Straßengattung	Verkehrsbelastung					zul.- Höchstge- schwindig- keit Pkw/Lkw [km/h]	D _{Stre} dB(A)	D _{reff.} dB(A)	L _{m,E}	
			DTV**	M _T ** 6-22 Uhr	M _N ** 22-6 Uhr	P _T - Anteil */%** 6-22 Uhr	P _N - Anteil */%** 22-6 Uhr				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]					
A 281- von Bauanfang bis- AS Kattenturm,- nördliche Spur	2+921- 4+015	1	22.881	1.285	290	19,4	16,4	80/80	-2	0	69,8	62,8
A 281- von Bauanfang bis- AS Kattenturm,- südliche Spur	2+921- 4+015	1	22.280	1.268	249	17,9	16,8	80/80	-2	0	69,5	62,2
A 281- AS Kattenturm- zwischen den- Rampen, nördliche- Spur	4+015- 4+639,9	1	14.821	833	186	23,5	21,8	80/80	-2	0	68,6	61,8
A 281- AS Kattenturm- zwischen den- Rampen, südliche- Spur	4+015- 4+639,9	1	13.784	783	158	21,2	22,52	80/80	-2	0	68,0	61,2
AS Kattenturm,- Rampe Süd		3	8.496	485	91	12,6	6,9	80/80	-2	0	64,3	55,5
AS Kattenturm,- Rampe Nord		3	8.054	451	104	11,7	6,8	80/80	-2	0	63,8	56,0
Zubringer Arsten nördliche Spur	4+828,3- (280+753,6)	1	14.821	833	186	23,5	21,76	80/80	-2	0,39	68,6	61,8
Zubringer Arsten südliche Spur	4+828,3- (280+753,6)	1	13.784	783	158	21,2	22,52	80/80	-2	0,39	67,8	61,2
AS Kattenturm,- Zubringer Arsten,- Rampe Nord		3	5.003	281	64	9,1	6,80	50/50	0	0	60,0	52,8
AS Kattenturm,- Zubringer Arsten,- Rampe Süd		3	3.595	208	33	9,3	10,11	50/50	0	0	58,7	51,0

* Lkw Anteil mit zul. Gesamtgewicht > 2,8 to

Straße	Abschnitt Bau-km von ... bis	Straßengattung	Verkehrsbelastung					zul. Höchstge- schwindig- keit Pkw/Lkw [km/h]	D _{Stro} dB(A)	D _{refl.} dB(A)	L _{m,E}	
			DTV**	M _T **	M _N **	p _T - Anteil **	P _N - Anteil **				Tag	Nacht
			[Kfz/24h]	6-22 Uhr [Kfz/h]	22-6 Uhr [Kfz/h]	6-22 Uhr [%]	22-6 Uhr [%]				dB(A)	dB(A)
A 281 von Bauanfang bis AS Kattenturm, nördliche Spur	2+921 - 4+015	1	24.674	1.394	297	19,3	15,9	80/80	-2	0	70,2	62,8
A 281 von Bauanfang bis AS Kattenturm, südliche Spur	2+921 - 4+015	1	22.942	1.308	252	18,2	18,0	80/80	-2	0	69,7	62,5
A 281 AS Kattenturm zwischen den Rampen, nördliche Spur	4+015 - 4+639,9	1	15.411	876	175	24,9	23,2	80/80	-2	0	69,0	61,8
A 281 AS Kattenturm zwischen den Rampen, südliche Spur	4+015 - 4+639,9	1	14.274	815	155	23,1	24,6	80/80	-2	0	68,4	61,4
AS Kattenturm, Rampe Süd		3	8.668	493	97	10,2	7,5	80/80	-2	0	63,8	55,9
AS Kattenturm, Rampe Nord		3	9.271	518	122	9,8	5,3	80/80	-2	0	63,9	56,2
Zubringer Arsten nördliche Spur	4+828,3 - (280+753,6)	1	15.411	876	175	24,9	23,2	80/80	-2	0,39	69,0	61,8
Zubringer Arsten südliche Spur	4+828,3 - (280+753,6)	1	14.274	815	155	23,1	24,6	80/80	-2	0,39	68,4	61,4
AS Kattenturm, Zubringer Arsten, Rampe Nord		3	6.056	344	70	8,8	6,8	50/50	0	0	60,7	53,1
AS Kattenturm, Zubringer Arsten, Rampe Süd		3	4.158	238	45	8,3	7,6	50/50	0	0	59,0	51,5

** Die Angaben des Verkehrsgutachters enthalten absolute Zahlen für Kfz, Lkw am Tage und in der Nacht. Aus den absoluten Zahlen sind die DTV, M_T, M_N, p_T %, p_N % berechnet und auf die letzte Stelle gerundet.