

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{StrO}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
Bezugsfall (ohne BAB 281 BA 2/2)														
240	A281	16.752	941,4	211,1	21,0%	15,5%	50	50	50	50	-2	0,5	66	58
314	A281	18.414	1.047,4	207,0	19,4%	17,1%	50	50	50	50	-2	0,5	66	59
316	A281	13.371	772,4	126,6	22,2%	23,7%	50	50	50	50	-2	0,5	65	58
65	A281 Abfahrt	3.381	169,1	84,5	15,4%	3,1%	60	60	60	60	0	0,0	60	53
317	A281 Auffahrt	15.535	856,0	229,9	23,6%	14,5%	50	50	50	50	0	0,0	68	61
318	A281 Auffahrt	15.535	856,0	229,9	23,6%	14,5%	50	50	50	50	-2	0,5	66	59
319	A281 Auffahrt	5.051	275,4	80,5	11,4%	6,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
331	Airbus Einfahrt	1.480	82,9	19,1	3,4%	0,5%	50	50	50	50	0	0,0	52	44
332	Airbus Einfahrt	1.477	83,5	17,6	4,8%	0,7%	50	50	50	50	0	0,0	53	44
333	Airbus Einfahrt	1.480	82,9	19,1	3,4%	0,5%	50	50	50	50	0	0,0	52	44
1	Airbus-Allee	3.747	186,3	95,9	19,8%	4,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
6	Airbus-Allee	2.952	149,6	69,9	21,9%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
8	Airbus-Allee	2.644	125,7	79,1	21,0%	4,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	52
60	Airbus-Allee	4.129	206,3	103,5	20,3%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
77	Airbus-Allee	2.951	149,6	69,6	22,0%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	60	52
81	Airbus-Allee	3.282	151,3	107,8	24,1%	3,9%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
90	Airbus-Allee	3.745	186,1	95,9	19,7%	4,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
21	Arsterdamm	6.541	384,9	47,9	4,4%	3,4%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
27	Arsterdamm	3.918	228,4	33,0	5,2%	4,2%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
31	Arsterdamm	2.414	144,3	13,1	3,6%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	55	44
42	Arsterdamm	6.231	365,9	47,0	4,8%	4,3%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
45	Bossdorfstraße	2.143	132,1	3,6	3,6%	4,4%	50	50	50	50	0	0,0	54	39
40	Buntentorsdeich	2.741	165,8	11,1	7,7%	3,8%	50	50	50	50	0	0,0	57	44
44	Buntentorsdeich	2.624	158,7	10,6	5,8%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	56	43
37	Buntentorsteinweg	2.319	140,3	9,4	5,3%	3,0%	50	50	50	50	0	0,0	56	43
47	Buntentorsteinweg	2.306	139,4	9,3	4,7%	2,4%	50	50	50	50	0	0,0	55	42
49	Buntentorsteinweg	2.968	182,1	6,8	3,6%	3,2%	50	50	50	50	0	2,0	56	41
52	Buntentorsteinweg	4.223	258,8	10,3	4,5%	3,8%	50	50	50	50	0	0,0	58	43
59	Buntentorsteinweg	13	0,8	0,1	100,0%	100,0%	50	50	50	50	0	0,0	43	32
91	Buntentorsteinweg	4.223	258,8	10,3	4,5%	3,8%	50	50	50	50	0	0,0	58	43
92	Buntentorsteinweg	2.968	182,1	6,8	3,6%	3,2%	50	50	50	50	0	0,0	56	41
93	Buntentorsteinweg	205	12,4	0,8	14,2%	6,9%	50	50	50	50	0	0,0	48	34
94	Buntentorsteinweg	13	0,8	0,1	100,0%	100,0%	50	50	50	50	0	0,0	43	32
256	Buntentorsteinweg	4.223	258,8	10,3	4,5%	3,8%	50	50	50	50	0	2,0	58	43
257	Buntentorsteinweg	2.968	182,1	6,8	3,6%	3,2%	50	50	50	50	0	0,0	56	41
80	Claudius-Dornier-Straße	613	36,4	3,7	14,8%	4,9%	50	50	50	50	0	0,0	53	40
82	Claudius-Dornier-Straße	559	33,8	2,3	12,9%	6,7%	50	50	50	50	0	0,0	52	38
9	Cornelius-Edzard-Straße	3.947	198,8	95,8	15,2%	3,9%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
10	Cornelius-Edzard-Straße	3.113	152,5	84,1	22,0%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
13	Cornelius-Edzard-Straße	3.644	185,1	85,4	16,0%	4,8%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
18	Cornelius-Edzard-Straße	1.542	93,3	6,3	8,9%	4,4%	50	50	50	50	0	0,0	55	42
57	Flughafendamm	4.905	264,3	84,6	14,5%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
61	Flughafendamm	3.184	171,3	55,5	21,2%	8,3%	50	50	50	50	0	0,0	61	53
54	Gastfeldstraße	4.953	288,6	42,0	6,9%	5,7%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
2	Georg-Wulf-Straße	15.097	837,9	211,4	26,4%	17,1%	50	50	50	50	0	0,0	68	61
62	Georg-Wulf-Straße	2.228	115,7	47,1	18,6%	6,6%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
64	Georg-Wulf-Straße	5.655	291,8	123,4	17,9%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	62	55
68	Georg-Wulf-Straße	2.260	121,6	39,4	19,3%	8,6%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
79	Georg-Wulf-Straße	7.285	391,6	127,4	14,4%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	63	56
85	Georg-Wulf-Straße	15.770	874,1	223,1	25,6%	16,5%	50	50	50	50	0	0,0	68	61
87	Georg-Wulf-Straße	15.770	874,1	223,1	25,6%	16,5%	50	50	50	50	0	0,0	68	61
100	Georg-Wulf-Straße	7.288	391,7	127,6	14,4%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	63	56
29	Habenhauser Landstraße	3.734	226,8	13,2	2,1%	1,2%	50	50	50	50	0	0,0	56	43
32	Habenhauser Landstraße	2.999	182,8	9,3	1,3%	0,8%	50	50	50	50	0	0,0	54	41
252	Hinterm Sielhof	1.581	95,6	6,4	12,5%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	56	43
33	Huckelriede	2.913	171,1	21,9	4,1%	4,0%	50	50	50	50	0	0,0	56	47
41	Huckelriede	1.982	117,1	13,6	5,6%	5,5%	50	50	50	50	0	0,0	55	46
95	Huckelriede	1.982	117,1	13,6	5,6%	5,5%	50	50	50	50	0	0,0	55	46
96	Huckelriede	2.909	170,9	21,9	4,0%	4,0%	50	50	50	50	0	0,0	56	47
115	Kattenescher Weg	8.371	487,0	72,4	4,5%	4,0%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
19	Kattenturmer Heerstraße	14.103	809,8	143,4	9,0%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
101	Kattenturmer Heerstraße	11.267	639,9	128,5	11,7%	6,5%	30	50	30	50	0	0,0	62	56
102	Kattenturmer Heerstraße	14.191	816,9	140,1	10,2%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
103	Kattenturmer Heerstraße	14.103	809,8	143,4	9,0%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{StrO}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
104	Kattenturmer Heerstraße	12.592	730,9	112,1	8,4%	5,9%	30	50	30	50	0	0,0	61	55
105	Kattenturmer Heerstraße	11.021	633,0	111,6	9,3%	5,2%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
106	Kattenturmer Heerstraße	10.668	615,9	101,8	10,5%	6,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
107	Kattenturmer Heerstraße	11.021	633,0	111,6	9,3%	5,2%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
108	Kattenturmer Heerstraße	12.592	730,9	112,1	8,4%	5,9%	30	50	30	50	0	0,0	61	55
109	Kattenturmer Heerstraße	10.668	615,9	101,8	10,5%	6,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
110	Kattenturmer Heerstraße	10.668	615,9	101,8	10,5%	6,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
111	Kattenturmer Heerstraße	11.021	633,0	111,6	9,3%	5,2%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
112	Kattenturmer Heerstraße	11.021	633,0	111,6	9,3%	5,2%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
113	Kattenturmer Heerstraße	10.668	615,9	101,8	10,5%	6,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
114	Kattenturmer Heerstraße	14.103	809,8	143,4	9,0%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
116	Kattenturmer Heerstraße	9.917	566,3	107,0	9,4%	5,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
117	Kattenturmer Heerstraße	11.345	647,4	123,4	11,6%	6,7%	30	50	30	50	0	0,0	62	56
118	Kattenturmer Heerstraße	11.345	647,4	123,4	11,6%	6,7%	30	50	30	50	0	0,0	62	56
119	Kattenturmer Heerstraße	9.917	566,3	107,0	9,4%	5,0%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
120	Kattenturmer Heerstraße	10.833	625,6	102,9	10,5%	6,1%	30	50	30	50	0	0,0	61	55
121	Kattenturmer Heerstraße	11.194	642,8	113,8	9,3%	5,2%	30	50	30	50	0	0,0	61	55
122	Kattenturmer Heerstraße	11.267	639,9	128,5	11,7%	6,5%	50	50	50	50	0	0,0	64	56
123	Kattenturmer Heerstraße	10.012	569,0	113,5	9,4%	4,7%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
124	Kattenturmer Heerstraße	14.191	816,9	140,1	10,2%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
125	Kattenturmer Heerstraße	10.012	569,0	113,5	9,4%	4,7%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
126	Kattenturmer Heerstraße	14.191	816,9	140,1	10,2%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
12	Kirchweg	2.819	164,5	23,4	10,0%	8,0%	30	30	30	30	0	1,9	55	46
14	Kirchweg	4.910	282,4	48,9	7,0%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
15	Kirchweg	3.997	230,4	38,8	5,9%	4,2%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
46	Kirchweg	5.817	339,9	47,4	7,8%	5,5%	50	50	50	50	6	0,0	66	57
53	Kirchweg	4.470	264,3	30,3	7,9%	7,0%	50	50	50	50	0	1,6	59	50
63	Kirchweg	2.452	140,8	24,9	7,9%	5,5%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
66	Kirchweg	5.817	339,9	47,4	7,8%	5,5%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
67	Kirchweg	3.185	186,9	24,3	7,9%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	58	48
71	Kirchweg	2.802	162,7	24,9	8,6%	7,5%	30	30	30	30	0	0,0	55	46
206	Kirchweg	4.775	275,1	46,8	7,0%	4,5%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
207	Kirchweg	3.868	222,9	37,8	5,9%	5,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
3	Kornstraße	14.197	836,0	102,6	8,7%	9,5%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
20	Kornstraße	14.197	836,0	102,6	8,7%	9,5%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
22	Kornstraße	5.858	338,0	56,3	10,0%	9,6%	50	50	50	50	0	0,0	61	53
23	Kornstraße	7.312	434,7	44,6	7,5%	9,5%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
24	Kornstraße	3.686	214,4	32,0	5,9%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
25	Kornstraße	2.871	172,8	13,4	5,8%	8,4%	50	50	50	50	0	0,0	57	47
26	Kornstraße	6.816	399,0	54,0	5,4%	5,3%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
28	Kornstraße	4.870	290,9	26,9	6,1%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
34	Kornstraße	6.599	385,5	53,9	5,1%	5,3%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
38	Kornstraße	6.514	381,8	50,6	5,6%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
39	Kornstraße	4.856	289,9	27,1	5,8%	7,8%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
43	Kornstraße	4.593	274,6	24,9	6,3%	8,0%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
48	Kornstraße	6.502	381,3	50,3	5,5%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
50	Kornstraße	6.142	360,9	45,9	5,2%	4,6%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
51	Kornstraße	4.100	247,3	18,0	5,9%	6,9%	50	50	50	50	0	0,0	58	47
58	Kornstraße	2.783	170,1	7,8	5,5%	8,1%	50	50	50	50	0	0,0	56	44
69	Kornstraße	3.118	186,9	16,0	1,3%	0,8%	50	50	50	50	0	0,0	55	43
97	Kornstraße	2.871	172,8	13,4	5,8%	8,4%	50	50	50	50	0	0,0	57	47
98	Kornstraße	3.686	214,4	32,0	5,9%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
239	Kornstraße	4.574	272,7	26,4	6,2%	7,6%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
313	Neuenlander Ring	18.414	1.047,4	207,0	19,4%	17,1%	50	50	50	50	-2	0,0	66	59
4	Neuenlander Straße	24.912	1.396,8	320,5	19,4%	13,6%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
5	Neuenlander Straße	4.318	260,8	18,1	11,4%	17,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
7	Neuenlander Straße	4.639	276,0	27,9	8,6%	8,5%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
11	Neuenlander Straße	4.725	280,3	30,1	8,0%	7,9%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
55	Neuenlander Straße	26.421	1.486,1	330,4	18,4%	13,4%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
56	Neuenlander Straße	6.731	401,7	38,0	9,9%	12,2%	50	50	50	50	0	0,0	62	52
70	Neuenlander Straße	8.358	494,7	55,4	7,6%	8,8%	50	50	50	50	0	0,0	62	53
72	Neuenlander Straße	5.036	297,6	34,4	8,7%	8,0%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
73	Neuenlander Straße	23.154	1.315,6	263,1	19,4%	15,8%	50	50	50	50	0	0,0	69	61
75	Neuenlander Straße	4.719	279,9	30,0	8,0%	7,9%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
76	Neuenlander Straße	23.148	1.315,3	262,9	19,4%	15,7%	50	50	50	50	0	0,0	69	61

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{Stro}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
78	Neuenlander Straße	23.154	1.315,6	263,1	19,4%	15,8%	50	50	50	50	0	0,0	69	61
88	Neuenlander Straße	5.030	297,3	34,1	8,6%	7,7%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
89	Neuenlander Straße	8.369	495,1	55,9	7,6%	9,6%	50	50	50	50	0	0,0	62	53
232	Neuenlander Straße	26.288	1.506,3	273,4	17,3%	16,0%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
233	Neuenlander Straße	26.214	1.467,9	341,0	18,4%	12,9%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
244	Neuenlander Straße	25.315	1.413,9	336,6	18,8%	12,9%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
245	Neuenlander Straße	25.416	1.454,3	268,4	17,5%	16,0%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
246	Neuenlander Straße	25.316	1.413,9	336,6	18,8%	12,9%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
247	Neuenlander Straße	25.418	1.454,4	268,4	17,5%	16,0%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
248	Neuenlander Straße	26.176	1.499,9	272,3	17,4%	16,0%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
249	Neuenlander Straße	26.137	1.463,0	341,1	18,6%	12,9%	50	50	50	50	0	0,0	69	62
305	Neuenlander Straße	10.538	607,2	102,9	11,6%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	64	55
306	Neuenlander Straße	15.608	890,8	169,5	18,8%	19,5%	60	60	60	60	0	0,4	68	61
307	Neuenlander Straße	16.320	914,1	211,9	20,4%	15,9%	60	60	60	60	0	0,4	69	62
308	Neuenlander Straße	9.724	543,4	128,6	10,9%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	63	55
16	Niedersachsendamm	4.038	240,4	24,0	7,2%	6,8%	50	50	50	50	0	0,0	59	48
17	Niedersachsendamm	1.937	112,5	17,1	9,6%	9,5%	50	50	50	50	0	0,0	56	48
30	Niedersachsendamm	4.202	249,3	26,6	6,8%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
35	Niedersachsendamm	3.389	189,4	44,8	8,2%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
36	Niedersachsendamm	2.015	116,5	18,9	10,0%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	56	48
99	Niedersachsendamm	3.389	189,4	44,8	8,2%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
202	Niedersachsendamm	4.437	261,6	31,5	8,6%	10,3%	50	50	50	50	0	1,3	59	51
203	Niedersachsendamm	2.169	123,6	24,0	17,1%	13,5%	50	50	50	50	0	1,3	58	51
228	Niedersachsendamm	4.437	261,6	31,5	8,6%	10,3%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
231	Niedersachsendamm	2.169	123,6	24,0	17,1%	13,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
330	Paul-Feller-Straße	1.599	82,8	34,4	7,2%	2,6%	50	50	50	50	0	0,0	54	48
253	Theodor-Billroth-Straße	2.350	131,8	30,3	13,3%	9,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
254	Theodor-Billroth-Straße	2.757	156,0	32,6	10,9%	7,7%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
255	Theodor-Billroth-Straße	2.757	156,0	32,6	10,9%	7,7%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
74	Theodor-Storm-Straße	1.851	109,3	12,9	2,7%	2,9%	30	30	30	30	0	0,0	51	42
84	Theodor-Storm-Straße	1.313	75,6	12,9	4,0%	2,9%	30	30	30	30	0	0,0	50	42
86	Theodor-Storm-Straße	2.760	154,4	36,3	3,7%	4,5%	30	30	30	30	0	0,0	53	47
201	Zubringer Arsten B6n Ost	15.608	890,8	169,5	18,8%	19,5%	80	80	80	80	-2	0,0	68	61
211	Zubringer Arsten B6n Ost	15.608	890,8	169,5	18,8%	19,5%	80	80	80	80	-2	0,4	68	61
214	Zubringer Arsten B6n Ost	15.608	890,8	169,5	18,8%	19,5%	80	80	80	80	-2	0,4	68	61
216	Zubringer Arsten B6n Ost	17.166	980,9	183,9	18,2%	19,3%	80	80	80	80	-2	0,0	68	61
223	Zubringer Arsten B6n Ost/West	18.905	1.062,3	238,6	19,1%	15,2%	80	80	80	80	-2	0,0	69	62
213	Zubringer Arsten B6n West	16.320	914,1	211,9	20,4%	15,9%	80	80	80	80	-2	0,4	69	61
215	Zubringer Arsten B6n West	16.320	914,1	211,9	20,4%	15,9%	80	80	80	80	-2	0,4	69	61
221	Zubringer Arsten B6n West	16.320	914,1	211,9	20,4%	15,9%	80	80	80	80	-2	0,0	69	61
224	Zubringer Arsten Rampe A11/1 Ost	1.960	115,5	14,0	10,6%	14,3%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
229	Zubringer Arsten Rampe A11/1 Ost	1.960	115,5	14,0	10,6%	14,3%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
204	Zubringer Arsten Rampe A11/2 Ost	1.553	90,1	14,0	12,1%	14,3%	50	50	50	50	0	0,0	56	48
222	Zubringer Arsten Rampe A12/1 West	2.607	149,8	26,3	10,6%	10,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
225	Zubringer Arsten Rampe A12/1 West	2.607	149,8	26,3	10,6%	10,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
230	Zubringer Arsten Rampe A12/2 West	2.585	148,2	26,8	10,7%	10,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	50

Planfall (mit BAB 281 BA 2/2) *														
65	A281 Abfahrt	4.055	208,6	89,6	14,4%	3,8%	60	60	60	60	0	0,0	61	54
217	A281 Abfahrt	8.420	485,4	81,6	12,6%	6,7%	80	80	80	80	-2	0,0	64	55
218	A281 Auffahrt	7.960	451,3	92,4	11,7%	5,4%	80	80	80	80	-2	0,0	64	55
241	A281 Auffahrt	7.454	411,3	109,3	11,4%	7,2%	60	60	60	60	0	0,0	63	56
243	A281 Auffahrt	3.748	199,3	69,9	15,0%	5,5%	60	60	60	60	0	0,0	61	54
242	A281 Ausfahrt	6.261	343,3	96,0	13,9%	6,5%	60	60	60	60	0	0,0	63	56
240	A281 BA1/2 Richtung Ostst	18.839	1.066,0	222,9	19,8%	16,3%	80	80	80	80	-2	0,5	69	62
227	A281 Richtung Ost	22.235	1.268,8	241,9	17,9%	16,7%	80	80	80	80	-2	0,0	70	62
234	A281 Richtung Ost	22.235	1.268,8	241,9	17,9%	16,7%	80	80	80	80	-2	0,5	70	62
237	A281 Richtung Ost	14.782	857,2	133,4	21,1%	24,8%	80	80	80	80	-2	0,5	68	61
250	A281 Richtung Ost	14.782	857,2	133,4	21,1%	24,8%	80	80	80	80	-2	0,5	68	61
226	A281 Richtung West	22.804	1.284,9	280,6	19,4%	16,5%	80	80	80	80	-2	0,0	70	63
235	A281 Richtung West	22.794	1.284,8	279,8	19,4%	16,3%	80	80	80	80	-2	0,5	70	63
236	A281 Richtung West	16.533	941,4	183,8	21,3%	21,4%	80	80	80	80	-2	0,5	69	62
238	A281 Richtung West	16.533	941,4	183,8	21,3%	21,4%	80	80	80	80	-2	0,5	69	62
251	A281 Richtung West	20.286	1.140,8	254,3	20,2%	17,2%	80	80	80	80	-2	0,5	69	62
212	A281 westlich Tunnel Richtung Ostst	13.811	782,7	161,0	21,2%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,0	68	61

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{Stro}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
210	A281 westlich Tunnel Richtung Westest	14.837	833,3	188,1	23,5%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,0	69	62
1	Airbus-Allee	3.446	171,8	87,3	24,0%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
6	Airbus-Allee	4.159	205,9	108,0	20,3%	5,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	55
8	Airbus-Allee	2.858	139,1	79,0	22,0%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
60	Airbus-Allee	4.147	208,1	102,3	23,0%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	62	55
77	Airbus-Allee	4.152	205,6	107,9	20,2%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
81	Airbus-Allee	3.751	180,9	107,1	22,6%	4,4%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
90	Airbus-Allee	3.447	171,8	87,3	24,0%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	61	54
21	Arsterdamm	7.414	434,9	56,9	4,0%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	60	50
27	Arsterdamm	4.090	240,6	30,0	4,9%	3,8%	50	50	50	50	0	0,0	58	48
31	Arsterdamm	2.726	161,2	18,4	3,6%	2,0%	50	50	50	50	0	0,0	55	45
42	Arsterdamm	6.328	372,5	46,0	4,6%	4,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
45	Bossdorfstraße	2.115	129,3	5,9	3,6%	5,3%	50	50	50	50	0	0,0	54	42
40	Buntentorsdeich	3.154	184,8	24,6	7,0%	3,5%	50	50	50	50	0	0,0	57	47
44	Buntentorsdeich	2.544	149,1	19,9	6,3%	3,1%	50	50	50	50	0	0,0	56	46
37	Buntentorsteinweg	2.321	136,0	18,1	5,7%	2,8%	50	50	50	50	0	0,0	56	45
47	Buntentorsteinweg	2.305	135,1	18,0	5,1%	2,5%	50	50	50	50	0	0,0	55	45
49	Buntentorsteinweg	2.965	179,3	12,1	3,8%	3,7%	50	50	50	50	0	2,0	56	44
52	Buntentorsteinweg	4.251	255,9	19,5	4,5%	4,0%	50	50	50	50	0	0,0	58	46
59	Buntentorsteinweg	16	0,9	0,1	90,0%	50,0%	50	50	50	50	0	0,0	44	33
91	Buntentorsteinweg	4.257	256,3	19,6	4,6%	4,0%	50	50	50	50	0	0,0	58	46
92	Buntentorsteinweg	2.965	179,3	12,1	3,8%	3,7%	50	50	50	50	0	0,0	56	44
93	Buntentorsteinweg	185	10,8	1,5	18,4%	9,2%	50	50	50	50	0	0,0	48	37
94	Buntentorsteinweg	16	0,9	0,1	90,0%	50,0%	50	50	50	50	0	0,0	44	33
256	Buntentorsteinweg	4.251	255,9	19,5	4,5%	4,0%	50	50	50	50	0	2,0	58	46
257	Buntentorsteinweg	2.965	179,3	12,1	3,8%	3,7%	50	50	50	50	0	0,0	56	44
80	Claudius-Dornier-Straße	699	36,3	14,9	18,4%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	53	45
82	Claudius-Dornier-Straße	434	25,4	3,4	13,8%	6,7%	50	50	50	50	0	0,0	51	40
9	Cornelius-Edzard-Straße	1.972	98,3	49,9	12,5%	2,8%	50	50	50	50	0	0,0	56	50
10	Cornelius-Edzard-Straße	2.596	128,0	68,5	14,8%	3,1%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
13	Cornelius-Edzard-Straße	1.838	93,4	43,0	13,1%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	56	49
18	Cornelius-Edzard-Straße	662	39,0	4,8	14,1%	7,6%	50	50	50	50	0	0,0	53	42
57	Flughafendamm	6.030	329,6	94,6	15,2%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	62	55
61	Flughafendamm	4.505	247,7	67,8	20,2%	9,4%	50	50	50	50	0	0,0	62	54
54	Gastfeldstraße	4.128	247,8	20,5	7,1%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	48
2	Georg-Wulf-Straße	3.707	217,9	27,5	9,7%	7,7%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
62	Georg-Wulf-Straße	3.578	190,9	65,4	16,5%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
64	Georg-Wulf-Straße	7.879	410,4	164,0	17,6%	5,8%	50	50	50	50	0	0,0	64	56
68	Georg-Wulf-Straße	5.007	270,8	84,3	16,7%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	62	54
79	Georg-Wulf-Straße	9.840	533,0	164,0	14,5%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	64	57
83	Georg-Wulf-Straße	2.547	148,5	21,4	9,8%	8,8%	50	50	50	50	0	0,0	57	49
85	Georg-Wulf-Straße	1.443	83,3	13,9	9,6%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	55	46
87	Georg-Wulf-Straße	3.990	231,8	35,3	9,8%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
100	Georg-Wulf-Straße	9.845	533,1	164,5	14,5%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	64	57
29	Habenhauser Landstraße	3.945	233,9	25,4	2,2%	1,3%	50	50	50	50	0	0,0	56	46
32	Habenhauser Landstraße	3.368	199,7	21,6	1,2%	0,7%	50	50	50	50	0	0,0	55	45
252	Hinterm Sielhof	1.681	98,5	13,1	12,1%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	56	46
33	Huckelriede	2.955	174,5	20,4	4,3%	4,3%	50	50	50	50	0	0,0	56	47
41	Huckelriede	2.001	117,5	15,1	5,2%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	55	46
95	Huckelriede	2.001	117,5	15,1	5,2%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	55	46
96	Huckelriede	2.952	174,2	20,6	4,2%	4,2%	50	50	50	50	0	0,0	56	47
115	Kattenescher Weg	8.436	493,4	67,8	4,5%	4,1%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
19	Kattenturmer Heerstraße	14.522	841,0	133,3	8,7%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
101	Kattenturmer Heerstraße	11.064	646,0	91,0	12,1%	7,7%	30	30	30	30	0	0,0	62	52
102	Kattenturmer Heerstraße	14.888	869,2	122,6	10,1%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
103	Kattenturmer Heerstraße	14.522	841,0	133,3	8,7%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
104	Kattenturmer Heerstraße	12.942	758,4	100,9	8,2%	5,9%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
105	Kattenturmer Heerstraße	11.226	652,4	98,5	9,2%	5,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
106	Kattenturmer Heerstraße	10.763	632,1	81,1	10,7%	6,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
107	Kattenturmer Heerstraße	11.226	652,4	98,5	9,2%	5,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
108	Kattenturmer Heerstraße	12.942	758,4	100,9	8,2%	5,9%	30	50	30	50	0	0,0	61	54
109	Kattenturmer Heerstraße	10.763	632,1	81,1	10,7%	6,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
110	Kattenturmer Heerstraße	10.763	632,1	81,1	10,7%	6,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
111	Kattenturmer Heerstraße	11.226	652,4	98,5	9,2%	5,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
112	Kattenturmer Heerstraße	11.226	652,4	98,5	9,2%	5,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{StrO}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
113	Kattenturmer Heerstraße	10.763	632,1	81,1	10,7%	6,2%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
114	Kattenturmer Heerstraße	14.522	841,0	133,3	8,7%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
116	Kattenturmer Heerstraße	10.065	583,4	91,4	9,3%	4,9%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
117	Kattenturmer Heerstraße	11.185	653,1	91,9	11,9%	7,6%	30	30	30	30	0	0,0	62	52
118	Kattenturmer Heerstraße	11.185	653,1	91,9	11,9%	7,6%	30	30	30	30	0	0,0	62	52
119	Kattenturmer Heerstraße	10.065	583,4	91,4	9,3%	4,9%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
120	Kattenturmer Heerstraße	10.942	642,3	83,1	10,7%	6,3%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
121	Kattenturmer Heerstraße	11.393	662,0	100,1	9,1%	5,1%	30	30	30	30	0	0,0	61	52
122	Kattenturmer Heerstraße	11.064	646,0	91,0	12,1%	7,7%	50	50	50	50	0	0,0	64	55
123	Kattenturmer Heerstraße	10.179	587,5	97,4	9,3%	4,8%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
124	Kattenturmer Heerstraße	14.888	869,2	122,6	10,1%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
125	Kattenturmer Heerstraße	10.179	587,5	97,4	9,3%	4,8%	30	30	30	30	0	0,0	61	51
126	Kattenturmer Heerstraße	14.888	869,2	122,6	10,1%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
12	Kirchweg	2.698	155,1	27,1	10,4%	6,5%	30	30	30	30	0	1,9	55	46
14	Kirchweg	3.602	208,8	32,6	6,9%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
15	Kirchweg	3.870	226,9	30,0	5,7%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
46	Kirchweg	4.745	282,2	28,8	7,4%	6,5%	50	50	50	50	6	0,0	65	55
53	Kirchweg	3.991	234,1	30,6	8,4%	6,9%	50	50	50	50	0	1,6	59	50
63	Kirchweg	2.452	144,6	17,4	7,3%	6,5%	50	50	50	50	0	0,0	56	47
66	Kirchweg	4.745	282,2	28,8	7,4%	6,5%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
67	Kirchweg	2.221	132,3	13,0	7,5%	5,8%	50	50	50	50	0	0,0	56	45
71	Kirchweg	2.681	153,2	28,8	9,4%	6,1%	30	30	30	30	0	0,0	55	46
206	Kirchweg	3.491	202,6	31,3	7,0%	5,2%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
207	Kirchweg	3.756	220,0	29,5	5,5%	5,9%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
3	Kornstraße	15.983	935,4	127,0	8,6%	8,5%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
20	Kornstraße	15.983	935,4	127,0	8,6%	8,5%	50	50	50	50	0	0,0	65	56
22	Kornstraße	7.088	410,1	65,8	9,6%	8,7%	50	50	50	50	0	0,0	62	54
23	Kornstraße	7.732	453,1	60,3	7,5%	8,7%	50	50	50	50	0	0,0	62	53
24	Kornstraße	4.385	254,6	38,9	6,6%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
25	Kornstraße	2.967	171,3	28,3	6,3%	6,6%	50	50	50	50	0	0,0	57	49
26	Kornstraße	7.486	438,3	59,1	6,0%	5,5%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
28	Kornstraße	4.947	287,5	43,4	6,3%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
34	Kornstraße	7.296	426,4	59,3	5,7%	5,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
38	Kornstraße	7.118	417,7	54,4	6,1%	5,7%	50	50	50	50	0	0,0	61	52
39	Kornstraße	4.932	286,5	43,5	6,0%	6,0%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
43	Kornstraße	4.582	266,5	39,8	6,5%	6,9%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
48	Kornstraße	7.113	417,7	53,8	6,1%	5,6%	50	50	50	50	0	0,0	61	51
50	Kornstraße	6.748	397,0	49,5	5,8%	4,8%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
51	Kornstraße	4.085	239,3	32,1	6,1%	5,1%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
58	Kornstraße	2.850	166,6	23,0	6,2%	4,9%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
69	Kornstraße	3.332	200,4	15,8	1,9%	1,6%	50	50	50	50	0	0,0	55	44
97	Kornstraße	2.968	171,4	28,3	6,3%	6,6%	50	50	50	50	0	0,0	57	49
98	Kornstraße	4.385	254,6	38,9	6,6%	6,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
239	Kornstraße	4.566	264,9	41,0	6,4%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
4	Neuenlander Straße	4.109	226,4	60,8	8,5%	4,1%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
5	Neuenlander Straße	3.343	196,1	25,8	8,8%	6,3%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
7	Neuenlander Straße	3.320	194,3	26,4	7,6%	6,6%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
11	Neuenlander Straße	3.225	187,7	27,8	7,6%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
55	Neuenlander Straße	5.317	302,6	59,4	6,2%	4,4%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
56	Neuenlander Straße	4.284	254,3	27,0	7,4%	6,9%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
70	Neuenlander Straße	4.186	247,9	27,5	5,6%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	58	48
72	Neuenlander Straße	3.157	183,1	28,5	5,8%	3,1%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
73	Neuenlander Straße	3.253	189,6	27,5	5,8%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
75	Neuenlander Straße	3.228	187,9	27,8	7,7%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
76	Neuenlander Straße	3.249	189,5	27,1	5,9%	4,6%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
78	Neuenlander Straße	3.253	189,6	27,5	5,8%	5,0%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
88	Neuenlander Straße	3.155	183,0	28,4	5,8%	2,6%	50	50	50	50	0	0,0	57	47
89	Neuenlander Straße	4.189	247,9	27,9	5,6%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
205	Neuenlander Straße	7.960	451,3	92,4	11,7%	5,4%	50	50	50	50	0	0,0	63	54
208	Neuenlander Straße	12.934	750,0	116,8	10,5%	6,1%	50	50	50	50	0	0,0	65	55
209	Neuenlander Straße	13.418	760,1	157,1	9,3%	4,7%	50	50	50	50	0	0,0	64	56
219	Neuenlander Straße	4.536	265,8	35,5	6,9%	6,0%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
220	Neuenlander Straße	5.491	310,8	64,8	6,4%	3,7%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
232	Neuenlander Straße	4.536	265,8	35,5	6,9%	6,0%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
233	Neuenlander Straße	5.491	310,8	64,8	6,4%	3,7%	50	50	50	50	0	0,0	59	51

Nr.	Name	DTV	M _T	M _N	p _T	p _N	V _{Pkw,T}	V _{Pkw,N}	V _{Lkw,T}	V _{Lkw,N}	D _{Stro}	D _{refl}	L _{m,E,T}	L _{m,E,N}
244	Neuenlander Straße	4.610	257,9	60,4	5,9%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
245	Neuenlander Straße	3.620	211,0	30,5	6,1%	4,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
246	Neuenlander Straße	4.608	257,8	60,4	5,9%	2,9%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
247	Neuenlander Straße	3.620	211,0	30,5	6,1%	4,5%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
248	Neuenlander Straße	4.457	261,4	34,4	7,7%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	59	50
249	Neuenlander Straße	5.512	311,8	65,5	7,0%	4,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	52
16	Niedersachsendamm	4.316	257,7	24,1	7,0%	6,7%	50	50	50	50	0	0,0	59	48
17	Niedersachsendamm	2.495	146,0	19,9	8,5%	7,5%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
30	Niedersachsendamm	4.377	260,4	26,4	6,6%	6,2%	50	50	50	50	0	0,0	59	49
35	Niedersachsendamm	3.553	199,1	45,9	7,8%	7,1%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
36	Niedersachsendamm	2.247	130,3	20,3	9,0%	6,8%	50	50	50	50	0	0,0	57	48
99	Niedersachsendamm	3.549	198,9	45,9	7,7%	7,1%	50	50	50	50	0	0,0	58	51
202	Niedersachsendamm	4.804	284,4	31,8	8,3%	10,2%	50	50	50	50	0	1,3	60	51
203	Niedersachsendamm	2.749	158,3	27,0	14,5%	12,0%	50	50	50	50	0	1,3	59	51
228	Niedersachsendamm	4.804	284,4	31,8	8,3%	10,2%	50	50	50	50	0	0,0	60	51
231	Niedersachsendamm	2.749	158,3	27,0	14,5%	12,0%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
253	Theodor-Billroth-Straße	2.530	147,9	20,4	11,7%	11,7%	50	50	50	50	0	0,0	58	49
254	Theodor-Billroth-Straße	2.872	167,8	23,4	10,9%	10,7%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
255	Theodor-Billroth-Straße	2.871	167,8	23,4	10,1%	10,7%	50	50	50	50	0	0,0	58	50
74	Theodor-Storm-Straße	1.640	97,7	9,6	3,3%	3,9%	30	30	30	30	0	0,0	51	41
84	Theodor-Storm-Straße	1.085	63,0	9,6	5,1%	3,9%	30	30	30	30	0	0,0	49	41
86	Theodor-Storm-Straße	2.463	138,5	30,9	4,1%	5,3%	30	30	30	30	0	0,0	52	46
201	Zubringer Arsten B6n Ost	13.811	782,7	161,0	21,2%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,0	68	61
211	Zubringer Arsten B6n Ost	13.811	782,7	161,0	21,2%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,4	68	61
214	Zubringer Arsten B6n Ost	13.811	782,7	161,0	21,2%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,4	68	61
216	Zubringer Arsten B6n Ost	17.367	987,9	195,1	18,8%	19,9%	80	80	80	80	-2	0,0	69	62
213	Zubringer Arsten B6n West	14.837	833,3	188,1	23,5%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,4	69	62
215	Zubringer Arsten B6n West	14.837	833,3	188,1	23,5%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,4	69	62
221	Zubringer Arsten B6n West	14.837	833,3	188,1	23,5%	22,0%	80	80	80	80	-2	0,0	69	62
223	Zubringer Arsten B6n West	19.774	1.112,1	247,6	19,9%	18,5%	80	80	80	80	-2	0,0	69	63
224	Zubringer Arsten Rampe A11/1 Ost	3.602	208,0	34,3	9,3%	9,9%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
229	Zubringer Arsten Rampe A11/1 Ost	3.602	208,0	34,3	9,3%	9,9%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
204	Zubringer Arsten Rampe A11/2 Ost	3.553	204,9	34,3	9,4%	9,9%	50	50	50	50	0	0,0	59	51
222	Zubringer Arsten Rampe A12/1 West	4.961	280,5	59,1	9,1%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
225	Zubringer Arsten Rampe A12/1 West	4.961	280,5	59,1	9,1%	7,4%	50	50	50	50	0	0,0	60	53
230	Zubringer Arsten Rampe A12/2 West	4.937	278,7	59,8	9,2%	7,3%	50	50	50	50	0	0,0	60	53

Legende

Nr.: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts, Darstellung im Lageplan

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24 h)

M_T, M_N: stündliche Verkehrsstärke (Kfz/h) Tag oder NachtD_{Stro}: Zuschlag für unterschiedliche Straßenoberflächen (dB (A))D_{refl}: Zuschlag für Mehrfachreflexion (dB (A))p_T, p_N: Anteil der Lkw-Verkehre Tag oder Nacht mit zul. Gesamtgewicht > 2,8 tV_{Pkw,T}, V_{Pkw,N}, V_{Lkw,T}, V_{Lkw,N}: Geschwindigkeiten Pkw oder Lkw Tag oder Nacht (km/h)L_{m,E,T}, L_{m,E,N}: Emissionspegel Tag oder Nacht (dB (A))

* Die nächtlichen Verkehrsmengen auf der A281 BA 2/2 weichen gegenüber der schalltechnischen Untersuchung zum Feststellungsentwurf gemäß 16. BImSchV (Unterlage 17.1.1) ab.

Aufgrund der geplanten Anordnung einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nachts auf der Kattenturmer Heerstraße werden auf der A281 BA 2/2 weniger Kraftfahrzeuge erwartet.

Anmerkung: Die Angaben des Verkehrsgutachters enthalten absolute Zahlen für Kfz, Lkw am Tage und in der Nacht. Aus den absoluten Zahlen sind die DTV, M_T, M_N, p_T %, p_N % berechnet worden.