



Legende

- Gebietsgrenze
- Gebäude
- Straßenabschnitt
- Schienenabschnitt
- Schallschutzwand / -wall Bestand
- Trogwand
- Schallschutzwand Planung
- Planfeststellungsgrenze
- Lichtsignalanlage
- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- S - Sondergebiete
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingarten

Parameter der Straßenabschnitte können über die Abschnittsbezeichnungen (schwarze Zahlen) in der Unterlage 17.1.5.1.1 nachgeschlagen werden.

Parameter der Straßenbahnabschnitte können über die Abschnittsbezeichnungen (grüne Zahlen) in der Unterlage 17.1.5.1.2 nachgeschlagen werden.

| Straße | Oberfläche (DStro) |
|----------------------|--------------------|
| Bundesautobahn A 281 | -2 dB |

| Lärmschutzwand (LSW) | | | | | | |
|---------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|
| Nummer (Lage zur BAB 281) | Typ | Absorptionsverlust | Höhe ü. äußerer Fahrbahnkante | Länge* | Kilometrierung | |
| LSW 1 (linksseitig) | transparent | 1 dB | 3 m | (Nord +2m) | (Baubeginn Nord Bau-km 2+918.055) | |
| | | | | 176 m | 2+920 - 3+095 | |
| | | | | 229 m | 3+095 - 3+320** | |
| LSW 3 (linksseitig) | hochabsorbierend | 8 dB | entfällt | 260 m | 3+320** - 3+580 | |
| LSW 4 (linksseitig) | | | | 3+580 - 3+990 | | |
| LSW 5 (linksseitig) | hochabsorbierend | 8 dB | 3 m | 5 m*** | 142 m | 3+990 - 4+134 |
| LSW 6 (linksseitig) | | | | 5 m | 483 m | 4+134 - 4+617 |
| LSW 7 (rechtsseitig) | | | | (Süd +7m) | (Baubeginn Süd Bau-km 2+913.060) | |
| LSW 8 (rechtsseitig) | hochabsorbierend | 8 dB | 3 m | 173 m | 2+920 - 3+095 | |
| LSW 9 (rechtsseitig) | | | | 5 m | 221 m | 3+095 - 3+320** |
| | | | | 181 m | 3+320** - 3+500 | |

*Anmerkung: Die angegebene Länge der Wand ist nicht exakt auf die aufgeführte Kilometrierung übertragbar. Die Wandlänge bestimmt sich aus der Lage im Straßenquerschnitt.

**Anmerkung: Abweichend von der Bauwerksstationierung beginnen die Lärmschutzwände 3 und 9 bei Bau-km 3+320 statt 3+322. Grund hierfür ist die Ausgestaltung der Lärmschutzwand von Bau-km 3+320.000 - 3+322.000 in Aluminium (hochabsorbierend) für eine Servicetur zur Unterhaltung und als Fluchtweg Richtung einer geplanten Treppenkonstruktion.

***Anmerkung: Zum Schutz vor landseitigem Fluglärm wurde gegenüber der Höhenangabe des Feststellungsentswurfs eine um 2 m erhöhte Lärmschutzwand 5 berücksichtigt.

| | | | |
|--|---------|------------|-----------------|
| LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de | | Datum | Zeichen |
| | Bearb.: | 26.01.2018 | Heidebrunn Riek |
| | Gez.: | 26.01.2018 | Eweler |
| | Gepr.: | 26.01.2018 | Hänisch |

| | | | |
|--|----------|------------|-------------|
| DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030 - 202 43.0 Fax: 030 - 202 43.291 http://www.deges.de | | Datum | Zeichen |
| | Bearb.: | 29.01.2018 | gez. Max |
| | Gepr.: | 29.01.2018 | gez. Zierke |
| | VKE: B02 | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|--|
| Straßenbauverwaltung | Unterlage 17.1.5.2.2 |
| FREIE HANSESTADT BREMEN | Lageplan Planfall Straße und Schiene mit BAB 281 |
| Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860 | Maßstab: 1:5.000 A1 |
| PROJIS-Nr.: 04820045 30 | |

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2
zwischen Neuenlander Ring und Kattenfurter Heerstraße

aufgestellt:
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Bremen, den 29.01.2018 gez. J.Kück