



### Legende

- Gebietsgrenze
- Zu untersuchende Gebäude
- Gebäude ohne gesamtlärmbezogene Relevanz
- Straßenabschnitt
- Schienenweg
- Schallschutzwand / -wall Bestand
- Trogwand
- Schallschutzwand Planung
- Planfeststellungsgrenze
- Lichtsignalanlage
- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- S - Sondergebiete
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingarten
- Hervorhebung der relevanten Fassaden

	LÄRMKONTOR GmbH	Datum	Zeichen
	Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	Bearb.: 16.01.2018	Heidebrunn Riek
		Gez.: 16.01.2018	Eweler
		Gepr.: 16.01.2018	Hänisch

	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	Datum	Zeichen
	Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030 - 202 43.0 Fax: 030 - 202 43.291 http://www.deges.de	Bearb.: 29.01.2018	gez. Max
	Zweigstelle Bremen Hanseatenhof 8 28195 Bremen Tel.: 0421 - 330 38.0 Fax: 0421 - 330 38.77	Gepr.: 29.01.2018	gez. Zierke
		VKE: B02	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage Nr.: 17.1.5.4
<b>FREIE HANSESTADT BREMEN</b>	Lageplan Pegelüberschreitung Tag-/ Nacht-Anspruch Immissionsort Übersichtsplan
Straße: BAB 281 - BA 2/2 von Bau-km 2+913 bis Bau-km 4+860	Maßstab: 1:3.000 A1
PROJIS-Nr.: 04820045 30	

**Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2  
zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße**

aufgestellt:	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Bremen, den 29.01.2018 gez. J.Kück	

Straße	Oberfläche (DStro)
Bundesautobahn A 281	-2 dB

  

Lärmschutzwand (LSW)						
Nummer (Lage zur BAB 281)	Typ	Absorptionsverlust	Höhe ü. äußerer Fahrbahnkante	Länge*	Kilometrierung	
LSW 1 (linksseitig)	transparent	1 dB	3 m	(Nord +2m)	(Baubeginn Nord Bau-km 2+918.055)	
LSW 2 (linksseitig)				176 m	2+920 - 3+095	
LSW 3 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	229 m	3+095 - 3+320**	
LSW 4 (linksseitig)				260 m	3+320** - 3+580	
LSW 5 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	entfällt		
LSW 6 (linksseitig)				5 m***	142 m	3+990 - 4+134
LSW 7 (rechtsseitig)				5 m	483 m	4+134 - 4+617
LSW 8 (rechtsseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	(Süd +7m)	(Baubeginn Süd Bau-km 2+913.060)	
LSW 9 (rechtsseitig)				173 m	2+920 - 3+095	
LSW 1 (linksseitig)	hochabsorbierend	8 dB	3 m	221 m	3+095 - 3+320**	
LSW 2 (linksseitig)				181 m	3+320** - 3+500	

\*Anmerkung: Die angegebene Länge der Wand ist nicht exakt auf die aufgeführte Kilometrierung übertragbar. Die Wandlänge bestimmt sich aus der Lage im Straßenquerschnitt.

\*\*Anmerkung: Abweichend von der Bauwerksstationierung beginnen die Lärmschutzwände 3 und 9 bei Bau-km 3+320 statt 3+322. Grund hierfür ist die Ausgestaltung der Lärmschutzwand von Bau-km 3+320.000 - 3+322.000 in Aluminium (hochabsorbierend) für eine Servicetur zur Unterhaltung und als Fluchtweg Richtung einer geplanten Treppenkonstruktion.

\*\*\*Anmerkung: Zum Schutz vor landseitigem Fluglärm wurde gegenüber der Höhenangabe des Feststellungsentwurfs eine um 2 m erhöhte Lärmschutzwand 5 berücksichtigt.

