

VERKEHR • STRASSENRAUMGESTALTUNG

- Stärkere Belastung durch Tunnel unter Bahn
- Mühler Viertel u. a. als Zusatzbelastung
- Attraktivierung des MIV. Durchgangsverkehr gegen Süden (Tunnel/Bahn)
- Entschleunigung (30 kmh / Drängestift)
- IST-Belastung halten
- Kindergarten - Shuttle-Bus
- Schol express im Sinne von Wege
- Unterhaltungszustand Straße/Sanierung
- „Park problem“ auf Grundstücken lösen, nicht auf der Straße
- Querungshilfen
- Gleise im ÖNL für/gegen Kinder sichern (zusammen mit Lärmschutz)
- die „großen“ Straßen Netz für Motor unter Beteiligung der Bev. pragmatisch umplanen.
- Bewertung Fleet/Charakteristiken
- Nebenwege netz verbessern (bündeln und Lückenschluss)
- ÖPNV-Anbindung durchgehend in City
- Achtkant-Öffnung in beide Richtungen
- Ring-Bus ÖNL mit Anbindung an Linie 1 und 4
- Wochenend- und Parkreiter im ÖPNV wieder verdichten
- Parksituation Appl-Allee, Parkverbot
- Schichtwechsel Mercedes der Durchgangsverkehr auflösen
- ÖPNV-Netz in Obermauland mehr dichten (Ringbus als eine Variante)
- Busanbindung direkt in die City
- Nebenanlage werden durch Autos zerstört
- Nebenanlagen sanieren und ergänzen
- Motorrad-Halt halbschindlich / Verbot
- S-Bahn netzeinbindung der Strecke H1-HB
- Bürgerbus
- Potenzial städtische Flächen prüfen (Ausweichen Busse etc.)
- Park an Bahnhof wenn verdichtete Takt
- Schulwege identifizieren, gezielt verbessern (z. B. Mei)
- P+R ausbauen, übergeplante Maßnahme
- Bike and Ride
- Parkplatz / Fläche Ferien oder für allg. Nutzung freigeben
- ÖPNV-Flächenpotenzial erschließen
- Bus 34 über Frann-Schütt-Allee
- Bus 33 durch Rockwinkeln (Bedarf japanische Schule ist erfüllt)