

AG Trassenoptimierung BTE Trasse und Heinrich-Plett-Allee

Anregungen/Prüfung

- Linie 1 verlängern, über die gesamte Runde zurück zum Roland-Center führen / Ringverkehr
- Der Zugang Delfter Straße sollte überdacht werden! Hier ist viel Schülerverkehr – die doppelte Fußwegerschließung ist deutlich sicherer!!
- Park/Ride Anlage an der Endhaltestelle Brüsseler Straße
- Wurde Park + Ride mit der Stadt Delmenhorst besprochen? An der Brüsseler Straße ist es eigentlich zu eng. Wäre aber vom Grundprinzip her super.
- Gestaltung kleiner Marktplatz, ist dafür schon was geplant?
- Persönliche Benachrichtigung der Grundstückseigentümer, intensivere Information
- Vorübergehender Grunderwerb für Baufelderschließung
- Grunddienstbarkeiten auch für Pflege Lärmschutz u.a
- Kosten für eine neue, breitere Brücke über die B75
- Akustisches Signal Neuer Damm

Erläuterungsbedarf

- Wie viele Lichtanlagen werden zusätzlich an der Heinrich-Plett-Allee eingerichtet und an welchen Stellen?
- Wie werden die Ampelregelungen sein: an der Brüsseler Straße / Bremer Straße
- B75 Abfahrt (Problem Rückstau)
- Gibt es einen Zubringer vom Roland-Center zur Brüsseler Straße?
- Bereich Bredaer Straße: Wie sieht der direkte Kontakt der Grundstücke mit der Trasse aus? Ist hier Lärmschutz vorgesehen? Wie hoch wird der Aufbau in diesem Bereich?
- Wie wird der Parkplatzverlust an der Brüsseler Straße ausgeglichen?
- Wie wird der Lärmschutz im Bereich der Wendeschleife Neuer Damm verbessert?
- Genauere Informationen zur Wendeschleife an der Brüsseler Straße / Huchtinger Heerstraße (Führung, Umstieg, Grundstücksbedarf)
- Wie viele Leitungsmasten an der BTE wird es geben und wo stehen sie?
- Informationen zur Ein- bzw. Zweigleisigkeit an der Seckenhauser Straße, Gleisunterbau, Lärmschutz
- Fuß-Radwegführung entlang Heinrich-Plett-Allee
- Regelung der Haltestelle Dovemoor
- Wie viele Fußquerungen sind noch über die HPA geplant, an welchen Stellen und wie lange ist der längste Fußweg für eine Querung?

Sonstiges

- Liegen Pläne in der Gemeinde Stuhr aus zur Planung der Haltestellen: Stuhrer Bahnhof, Beethovenstraße, Haferflocken Kreuzung, Lärmschutz an der Trasse?
- Wie werden die DEL-Buslinien weitergeführt? Wie wird Varrel versorgt, wenn DEL-Bus nicht mehr fährt?

AG ÖPNV in Huchting

Anregungen/Prüfung

- Qualität der Planung / Lernen aus Fehlern vergleichbarer Projekte
- Verbindung Friedhof Huchting – Delfter Straße wäre sinnvoll
- P+R-Konzept mit Delmenhorst absprechen
- Schleife Linie 1: Huchtinger Heerstraße ist zu eng. Lösung?

Erläuterungsbedarf

- Kann der Huchtinger Markt bestehen bleiben?
- Linie 55 entfällt: Ergänzungsmöglichkeiten sind in Planung
- Linie 8: fährt alle 20 Minuten, je nach Fahrgastaufkommen kann sich dies ändern
- Inwiefern ist die Linie 1 wirtschaftlich? Der Sinn der Linie 1 wird nicht plausibel
- Umsteigesituation Brüsseler Straße: Zu Stoßzeiten ist eine unterstützende Taktung geplant
- Wendeschleife Brüsseler Straße: Lautstärke?
- Die Linie 1 wie die 8 könnten unabhängig voneinander umgesetzt werden
- Flexible Verkehrsplanung genauer erläutern
- Linie 58: Kreisverkehr an Brüsseler Straße
- Parkplatzsituation Brüsseler Straße?
- Wie kommt der Fahrgastzuwachs zustande?
- Querverbindung von KHL zu den Haltestellen Willakedamm und Auf den Kahlken
- Linienführung 58: 10-Minuten-Takt
- Wie wird das RC zurückgebaut? Nur noch 1 Buslinie, aber 18 Bahnen im Takt für beide Linien... DELBUS auch weiter?
- Standardisierte Bewertung genauer erläutern
- Verspätungen

AG Städtebauliche Ansätze / Stadtplatz Huchting

Anregungen/Prüfung

- bessere Anbindung: An der Höhpost ist zur Zeit schwer erreichbar
- wichtige Wegeverbindung auch für Kinder zwischen Alter Dorfweg (Grundschule) und An der Höhpost (Kita), daher sichere Querung der Straßenbahn schaffen
- Alternativprüfung: Verlegung der Straßenbahn entlang der Walter Lampe Straße u.a. Platzgestaltung, evtl. auch Walter Lampe Str. verlegen (Beirat; Grüne), um Straße und Straßenbahn zu bündeln und die Querung zu erleichtern
- Alternativvariante bitte vorstellen
- sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (z.B. Fahrradboxen)
- Platz beleben durch öffentliche oder soziale Nutzungen in neuen Gebäuden
- Roland-Center möglichst nicht durch „Wald“ verdecken (Center Managerin Roland Center)
- Zufahrt für Marktbesucher sichern
- Erweiterungsmöglichkeiten für den Markt (räumlich und zeitlich) gewährleisten
- Höhenentwicklung der Gebäude beachten um keine Windkanäle entstehen zu lassen
- Keine Metallschienen zur Entwässerung entlang der Straßenbahn
- Signal für Straßenbahn an der Kirchhuchtinger Landstraße (Schaltung, Staupotenzial)
- Fahrradabstellplätze für Behinderte
- Grüne Fläche, auf der etwas passieren kann (z.B. Zirkus)

Erläuterungsbedarf

- Anzahl der P+R Plätze?
- Verkehrsführung über den Parkplatz am Roland-Center sowie Abfahrt und Zufahrt zum Roland-Center darstellen
- Sicherheit einer ‚freien‘ Querung der Straßenbahn auf dem Platz

Sonstiges

- Positiv: durchgängig auf einem Gleiskörper
- Wichtige Verbindung für Senioren: z.B. vom Sodenmattsee zu Aldi (in der Nähe Huchtinger Bhf) und zum Friedhof: Durch neue Verkehrsführung keine direkte Verbindung mehr möglich, insbesondere zum Friedhof Anbindung über Roland-Center sehr ungünstig. (Dieser Hinweis kam von einer alten Dame, die am Sodenmattsee wohnt und häufig zu Aldi oder zum Friedhof fährt, was dann durchgängig nicht mehr möglich ist.)

Informationen zur Trassenführung über die Kirchhuchtinger Landstraße

Anregungen/Prüfung

- Streckenlänge BTE - KHL
- Sanierung und Städtebauliche Aufwertung der KHL ist auch ohne Linie 1 notwendig
- Schwerlastverkehr geht aus der KHL durch den Bau der Straßenbahn (Rückstau und der LKW sucht dann andere Strecken aus)
- Handel profitiert von KHL
- Keine Brücke über die BTE Trasse nötig, Brücke kann abgerissen werden

Erläuterungsbedarf

- Warum muss die Straßenbahn in der KHL mittig fahren?
- Verlust der Straßenbäume auf KHL und BTE
- Keine Veränderung der Tierwelt bei KHL im Unterschied zur BTE
- KHL weniger Grünflächenverlust als BTE
- Eisenbahn auf BTE bei gleichzeitigem Straßenbahnbetrieb, wie geht das?
- Abkoppeln des Holländerviertels
- Friedhof wird abgekoppelt und eine Sparkasse wird unzugänglich
- Haltestellen auf der KHL sind vorhanden, auf der BTE Trasse werden Angsträume geschaffen (Auf den Kahlken)

Sonstiges

- Ökologische und soziale Aspekte höher bei KHL als bei BTE; ÖPNV für Menschen, damit diese Vorteile haben
- Die Akzeptanz für die KHL ist in Huchting höher als für die BTE – Trasse
- Grundsätzlich keine Straßenbahnverlängerung
- KHL ist eine Hauptstraße, daher muss da auch die Bahn hin

Plenum

Anregungen/Prüfung

- Information umfassend am Plan
- Was bedeutet es für das Rolandcenter, wenn die Menschen direkt in die Stadt fahren können?
- Wenn die Linie 8 für 30 Jahre defizitär ist, warum wird sie dann überhaupt gebaut?
- Prüfung der Kosten für E-Busse, Hybridbus
- Vergleich Lilienthal passt nicht: weil in Huchting die Bahn durch die Gärten fährt
- Linie 8 eingleisig über BTE, Rest Ringbus, kostengünstigste Lösung
- Eingleisige Linie 1 als Ringverkehr
- Keine Brücke über die BTE Trasse nötig
- Warum wird der Huchtinger Bahnhof nicht wieder aufgemacht? Die Nordwestbahn würde gerne unterstützen.

Erläuterungsbedarf

- Vertragsunterlagen, Protokolle, umfassende Information
- Zerschneidung H.-Plett-Allee
- Wegebeziehungen Auf den Kahlken
- Bauweise der BTE (technisch, Grundwasser, Lärm)
- ÖPNV zu den Menschen, Barrierefreiheit

Sonstiges

- Vorwurf: Neue Wendeschleife Linie 1 schlechte Lösung
- Letztes Mal wurde gesagt: Keiner wollte die Trassen und wir bauen sie
- Berücksichtigung des letzten Beiratsbeschlusses, auch die KHL noch mal zu prüfen.